

REGIONE LAZIO

CONTRATTO DI SERVIZIO PER L'AFFIDAMENTO DEI

"SERVIZI PUBBLICI DI CABOTAGGIO MARITTIMO DI COLLEGAMENTO

CON LE ISOLE DELL'ARCIPELAGO PONTINO".

Con la presente scrittura privata da valere ad ogni effetto di legge tra i sottoscritti:

- "REGIONE LAZIO" con sede legale in Roma, Via Rosa Raimondi Garibaldi n. 7, codice fiscale 80143490581 (di seguito denominata Regione), rappresentata dall'Arch. Roberto FIORELLI, nato a Roma il 3 maggio 1957, domiciliato presso la sede dell'Ente, il quale interviene nella sua qualità di Dirigente dell'Area Porti e Trasporto Marittimo autorizzato dall'Arch. Manuela MANETTI, nata a Roma (RM) il 17 giugno 1965, quale Direttore Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti, nominato con Delibera di Giunta Regionale n. 112 del 29.05.2013 e titolare, nella predetta qualità, del potere di impegnare legalmente e formalmente l'Ente medesimo per il presente atto, il cui schema è stato approvato con Determinazione n. A00903 del 13.02.2013, giusta procura autenticata dal Notaio Tommaso Belli di Roma in data 14 gennaio 2014 Rep.29090 che, in originale, si allega al presente atto sotto la lettera "A";
- "LAZIOMAR S.p.A." (di seguito denominata LAZIOMAR) con sede legale in Roma, Viale del Tintoretto n. 432, capitale sociale euro 300.000,00, iscritto presso il REA di Roma al n.

Registrato

Ufficio delle Entrate di Roma 3

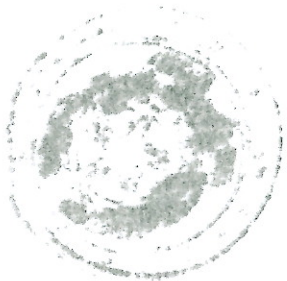
il 16/01/2014

N° 982 Serie AT



1286684 e presso il Registro delle Imprese con numero di iscrizione, codice fiscale e Partita IVA n. 11202801004, in persona del Presidente del Consiglio di Amministrazione e Amministratore delegato DOTT. D'ABUNDO Emanuele, nato a Napoli il 22 ottobre 1979, domiciliato per la carica ove sopra, giusta i poteri a lui conferiti dal Consiglio di Amministrazione con verbale in data 7 gennaio 2014.

PREMESSO



- che l'art. 10 del D.Lgs. n. 422/1997 dispone la delega alle Regioni delle funzioni e dei compiti amministrativi in materia di servizi marittimi di interesse regionale, e prevede che la gestione di tali servizi venga affidata con le modalità di cui agli artt. 17 e 18, in quanto applicabili al settore e che tali trasporti vengano organizzati e regolati da contratti di servizio secondo quanto previsto da detti artt. 17, 18 e 19, nel rispetto dei principi di economicità ed efficienza;

- che gli artt. 104 e 105 del D.Lgs. n. 112/1998 definiscono l'ulteriore delega e conferimento di funzioni alle Regioni in materia di trasporto, con specifico riferimento all'aspetto dell'organizzazione dei servizi marittimi;

- che l'art. 1, comma 2 lett. b), del D.Lgs. n. 345/1998 specifica l'attribuzione alle Regioni, oltre che dei generali poteri normativi, di programmazione e di indirizzo, anche dell'esercizio delle funzioni amministrative dei servizi

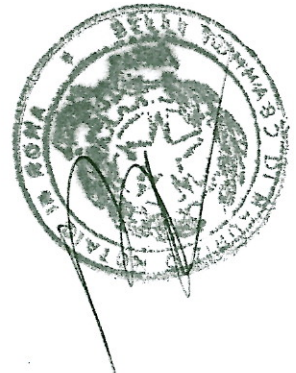
marittimi già delegati ai sensi del D.Lgs. n. 422/1997;

- che l'art. 57, comma 1, del D.L. n. 112/2008, convertito dalla legge n.133/2008, prevede, tra l'altro, che le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relative ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all'interno di una Regione sono esercitati dalla Regione interessata;

- che l'art. 26 del D.L. n. 207/2008, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 14/2009, ha stabilito la completa liberalizzazione del settore del cabotaggio marittimo e la conseguente privatizzazione delle società esercenti i servizi di collegamento ritenuti essenziali con correlata proroga fino al 31 dicembre 2009 delle convenzioni di sostegno attualmente in essere;

- che il D.P.C.M. 13/03/2009 ha definito le modalità e termini di realizzazione dell'operazione di privatizzazione della Tirrenia s.p.a., comprensiva anche delle partecipazioni totalitarie detenute dalla stessa nelle Società marittime regionali, tra le quali la Caremar S.p.A.;

- che la Regione Lazio, al fine di dare attuazione a quanto previsto nell'Accordo di Programma, sottoscritto in data 03/11/2009, in adempimento a quanto statuito dall'art. 19-ter del D.L. n. 135/2009 così come convertito dalla L. n. 166/2009, ha disposto, con la legge regionale n. 2 del 05/03/2010, la costituzione di una società per azioni a



totale partecipazione regionale per l'esercizio del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, denominata Laziomar S.p.A., al fine di acquisire il ramo d'azienda della Caremar S.p.A. relativo ai collegamenti marittimi con le isole pontine e per la successiva privatizzazione della stessa Laziomar S.p.A.;

- che l'art. 19-ter del D. L. n. 135/2009, così come convertito dalla L. 166/2009, prevede, al comma 7, che le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relative ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico, che si svolgono all'interno di una Regione, sono esercitati dalla Regione interessata, altresì disponendo, al comma 6, che al fine di assicurare le condizioni per la migliore valorizzazione delle società esercenti i servizi di collegamento ritenuti essenziali per le finalità di cui all'articolo 8 della legge n. 684/1974, e agli articoli 1 e 8 della legge n. 169/1975, nelle more della completa liberalizzazione del settore del cabotaggio marittimo attraverso il completamento del processo di privatizzazione entro il 30 settembre 2010, le convenzioni attualmente in vigore sono prorogate fino a tale data;

- che con Delibera di Giunta n. 895 del 27/11/2009 è stato ratificato l'Accordo di Programma sottoscritto in data 03/11/2009 tra il Governo e le Regioni Lazio e Campania per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio



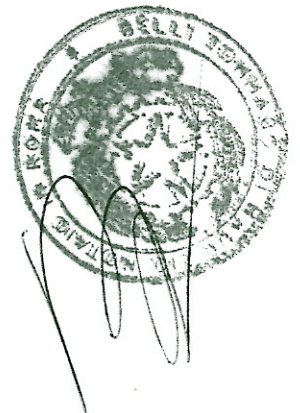
marittimo regionale;

- che la Legge Regionale n. 2 del 05 marzo 2010, recante "Promozione della costituzione di una società per azioni a partecipazione regionale ai fini dei collegamenti marittimi con le isole pontine denominata Laziomar S.p.A.", è stata pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio del 13 marzo 2010, n. 10, s.o. n. 51;

- che il D.L. n. 125/2010, così come convertito dalla Legge n. 163/2010, ed in particolare l'articolo 1, comma 5 bis lettera d), ha disposto che le convenzioni di cui al comma 6 del predetto articolo 19-ter del D.L. n. 135/2009, così come convertito dalla L. n. 166/2009, sono state prorogate dal 1° ottobre 2010 fino al completamento della procedura competitiva occorrente per le cessioni di Tirrenia di navigazione S.p.A. in a.s. e di Siremar S.p.A. in a.s.;

- che con la Delibera di Giunta n. 435 dell'08/10/2010, al fine di dare attuazione alla predetta L. R. n. 2/2010, sono stati approvati lo Statuto e l'Atto Costitutivo della Laziomar S.p.A.;

- che in data 01/12/2010, con atto a firma del notaio dott. Antonino Privitera, detta società è stata regolarmente costituita con sede in Roma a Viale del Tintoretto n. 432, Codice fiscale e numero di iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma n. 11202801004, capitale sociale di € 300.000,00 e socio unico la Regione Lazio;



- che ai fini della concreta operatività, il Consiglio di Amministrazione della Laziomar S.p.A. in data 24/01/2011 ha approvato lo schema di contratto di trasferimento del ramo d'azienda da Caremar S.p.A. a Laziomar S.p.A.;

- che con Delibera di Giunta n. 51 del 11/02/2011 è stata deliberata la "Presenza d'atto e consenso, per quanto di competenza alla stregua della vigente normativa di settore, alla sottoscrizione dello schema di contratto di cessione di ramo d'azienda, comprensivo dei relativi allegati, tra la Caremar S.p.A. e la Laziomar S.p.A., ai fini dell'acquisizione a titolo gratuito - ai sensi dall'articolo 19-ter, comma 3, del D.L. n. 135/2009 così come convertito dalla L. n. 166/2009 - del ramo d'azienda ceduto dalla Caremar S.p.A. relativo ai collegamenti marittimi con le isole pontine, così come anche previsto dall'art. 1, comma 1, della L. R. n. 2/2010";

- che in data 07/03/2011 con atto a firma del notaio Dott. Francesco Fasano è stato sottoscritto il contratto di cessione di ramo d'azienda, tra la Caremar S.p.A. e la Laziomar S.p.A., dalle Regioni Campania e Lazio, quali soci unici delle rispettive società;

- che con Delibera di Giunta n. 508 del 28/10/2011, si è data attuazione all'Accordo di Programma "per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale" del 3 novembre 2009 ed all'art. 19-ter del D.L. n. 135/2009 così



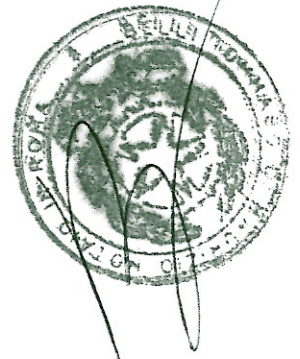
di come convertito dalla L. n. 166/2009 e sono stati forniti gli
ha indirizzi esecutivi finalizzati all'espletamento della
ramo procedura di gara per la privatizzazione della Laziomar
S.p.A. in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 19-ter,
cata co. 8, del D.L. n. 135/2009 così come convertito dalla Legge
di n. 166/2009, prevedendo, tra l'altro:

re, - l'indizione di una procedura di gara "a doppio oggetto" per
di la cessione del 100% del capitale sociale della Laziomar
la S.p.A. e contestuale affidamento dei servizi marittimi
fini attualmente svolti per conto della Regione Lazio;

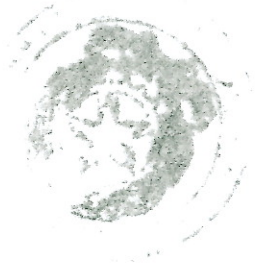
olo - la conferma, come servizi di interesse regionale, di quelli
ito attualmente svolti per conto della Regione Lazio e pertanto
lla le seguenti linee:

- le § Formia - Ponza vv. (con navi traghetto)
- l, § Formia - Ventotene vv. (con navi traghetto)
- § Terracina - Ponza vv. (con navi traghetto)
- tt. § Terracina - Ventotene vv. (con navi traghetto)
- di § Anzio - Ponza vv. (con aliscafo)
- la § Formia - Ponza vv. (con aliscafo)
- oci § Formia - Ventotene vv. (con aliscafo);

- l'assunzione, nello schema di contratto di cessione del
lata 100% del capitale sociale della Laziomar S.p.A., come valore
one di riferimento, quello risultante da una perizia di stima sul
del valore delle azioni effettuata dal Prof. Enrico Laghi, di €
osi 2.272.000/00;



- l'assunzione, come importo a base d'asta, del corrispettivo annuo per lo svolgimento dei servizi, pari ad € 14.300.550,00 oltre IVA come per legge;
- la predisposizione del Contratto di servizio della durata di dieci anni avente ad oggetto lo svolgimento dei servizi di collegamento marittimo attualmente svolti per conto della Regione;
- che la Regione, al fine di dare completa attuazione a quanto previsto dalla normativa comunitaria e nazionale vigente, ed in particolare adempiere a quanto stabilito dall'articolo 1, comma 5 bis lettera d) del D.L. n. 125/2010, così come convertito dalla L. n. 163/2010, nonché al fine di dare attuazione a quanto previsto dall'art. 1, comma 2, della L.R. n. 2/2010, ha svolto la procedura ristretta ai sensi dell'art.55 comma 6, Dlgs 163/2006 per la privatizzazione della Laziomar S.p.A. e per l'affidamento dei servizi marittimi di interesse regionale, attraverso una gara europea a "doppio oggetto" aperta e non discriminatoria, come da avviso per la manifestazione d'interesse, pubblicato sulla GUCE n. S149 in data 04.08.2012, pubblicato sulla GURI n. 91 in data 06.08.2012, pubblicato sul profilo committente della Regione, ai sensi del D. lgs. 163/2006, e dalla successiva Lettera d'invito (e documenti allegati) inviata in data 16 maggio 2013;
- che nell'ambito della predetta procedura era prevista la



ivo cessione dell'intero pacchetto azionario della società
e Laziomar alle condizioni indicate dal presente contratto,
reso disponibile in schema, insieme alla documentazione di
ata gara, per il prezzo fisso e quindi non soggetto ad offerta di
di € 2.272.000,00;

lla - che con determinazione n A07192 del 12.09.2013, la gara è
stata aggiudicata alla Compagnia Laziale di Navigazione
a S.r.l., ed è stata autorizzata la stipula del presente atto;

ale - che in data 30 dicembre 2013 le quote nella percentuale del
ito 100% della società LAZIOMAR sono state cedute
10, all'aggiudicatario della gara Compagnia Laziale di
di Navigazione S.r.l. con atto autenticato nelle firme dal
lla Notaio Tommaso Belli di Roma Rep. 29047/14513 reg.to a Roma
nsi 3^ il 13 gennaio 2014 al n. 683 Serie 1/T;

one - che ai fini del presente contratto sono stabilite le
izi seguenti definizioni:

pea servizi minimi: servizi ritenuti necessari ai fini
da del soddisfacimento dell'obbligo di mantenimento del servizio
lla universale e della continuità territoriale di cui al comma 11
91 dell'art.19 ter del Decreto-legge 25 settembre 2009, n.135
lla convertito con la Legge n 166 del 20 novembre 2009;

iva corsa: singola tratta;

16 corsa persa: corsa non effettuata;

tratta o Linea: collegamento fra porti

la Caratterizzato dai porti toccati e dalla sequenza con cui



questi porti vengono toccati;

prezzo unitario: prezzo per corsa per tipologia di
linea;

tratta aggiuntiva: tratta attualmente non coperta in
alcun modo dal servizio attuale o non coperta da un servizio
almeno giornaliero (1 coppia di corse al giorno);

cancellazione: la mancata effettuazione di un
servizio originariamente previsto e per il quale sia stato
prenotato almeno un posto;

ritardo: la differenza di tempo tra l'ora di
partenza o di arrivo prevista del passeggero secondo l'orario
pubblicato e l'ora della sua partenza o del suo arrivo
effettivo o previsto;

cause di forza maggiore o cause esterne all'azienda:
a titolo esemplificativo e non esaustivo, condizioni
meteorologiche e del mare, le sospensioni disposte dalle
pubbliche autorità per motivi di ordine e sicurezza, le
manifestazioni, gli scioperi di personale portuale, le
sommosse, gli attentati, le epidemie, le calamità naturali e
le guerre;

- che si è stabilito di addivenire oggi alla stipula del
presente contratto in forma di atto notarile.

TUTTO CIO' PREMESSO

Le parti, come sopra costituite, confermano e ratificano a
tutti gli effetti la precedente narrativa e gli allegati di

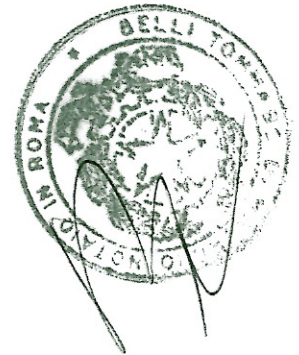
seguito elencati:

- Allegato A: Procura speciale;
- Allegato B: "Programma di Esercizio";
- Allegato C: C1 : "Offerta Economica"; C2 : "Offerta
Tecnica";
- Allegato D: "Controllo del Prodotto";
- Allegato E: "Standard di qualità e sistema delle
Penali";
- Allegato F: "Servizi garantiti in caso di sciopero";
- Allegato G: "Sistema tariffario";
- Allegato H: "Modalità e tempi di consegna di documenti
ed elaborati";
- Allegato I: "Soggetti da informare";
- Allegato L: "Qualità del naviglio utilizzato";
- Allegato M: "Cauzione definitiva";
- Allegato N: "Monitoraggio Tecnico Economico Gestionale",
- Allegato O: "Assistenza a persone a mobilità ridotta e
formazione";
- Allegato P: "Dichiarazione ai sensi Art.3 legge
136/2010;

e dichiarano che sia le premesse che gli allegati suindicati
sono parte integrante e sostanziale del presente contratto e
in proposito convengono e stipulano quanto segue:

ART. 1 - OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO

1. Il presente contratto regola l'esercizio da parte di



LAZIOMAR dei servizi marittimi necessari al mantenimento della continuità territoriale, tale da assicurare l'approvvigionamento delle merci, comprese peraltro le merci speciali, necessarie al regolare funzionamento dei servizi pubblici e sociali, per l'Arcipelago Pontino di seguito elencati e meglio individuati all'Allegato B:

T1) FORMIA-PONZA vv. (con navi traghetto - passeggeri, merci):

1.460 corse annue

T2) FORMIA-VENTOTENE vv. (con navi traghetto - passeggeri, merci): 730 corse annue

T3) TERRACINA-PONZA vv. (con navi traghetto - merci, merci speciali): 718 corse annue

T4) TERRACINA-VENTOTENE vv. (con navi traghetto - merci, merci speciali): 254 corse annue

A1) ANZIO-PONZA vv. stagionale (con aliscafo): 210 corse annue

A2) FORMIA-PONZA vv. (con aliscafo): 730 corse annue

A3) FORMIA-VENTOTENE vv. (con aliscafo): 1.044 corse annue.

2. Per lo svolgimento del servizio affidato, LAZIOMAR si assume i rischi commerciali ed industriali per come regolati dal presente contratto di servizio.

ART. 2 - DURATA

1. Il presente contratto ha durata pari a 10 (dieci) anni a decorrere dalla sottoscrizione del presente atto.

nto 2. Allo scadere del contratto o in caso di anticipata
are risoluzione, LAZIOMAR è tenuta a garantire la prosecuzione
rci del servizio alle medesime condizioni del contratto di
izi servizio vigente alla scadenza, fino al subentro del nuovo
ito gestore per un periodo massimo di dodici (12) mesi.

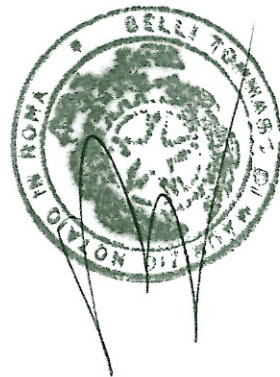
ART. 3 - SISTEMA TARIFFARIO

ri, 1. Il sistema tariffario da applicare ai servizi oggetto del
presente contratto è definito nell'Allegato G; la Regione si
ri, riserva il diritto di modificarlo in corso di contratto.
L'eventuale conseguente riequilibrio economico del contratto
rci sarà attuato secondo le procedure previste dall'art. 24;

ri, 2. Le tariffe sono aggiornate ogni dodici (12) mesi (a
partire dal tredicesimo mese di validità del contratto) su
richiesta di LAZIOMAR, nella misura massima, per ciascun
titolo tariffario, della media delle variazioni dell'indice
dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati
(FOI) senza tabacchi, nei dodici (12) mesi precedenti la
richiesta di variazione. A tal fine sarà seguita la
se metodologia utilizzata da ISTAT per il calcolo del tasso di
si inflazione medio annuo (con arrotondamento ai dieci centesimi
ati superiori).

3. La richiesta di variazione deve avvenire, per ciascun
anno, entro il 31 dicembre di ogni anno.


a 4. La mancata richiesta nei termini di cui al precedente
comma 3, è intesa quale rinuncia alla rivalutazione delle



tariffe per il periodo corrispondente.

5. La Regione, verificato il rispetto del limite massimo di cui al comma 2, autorizza la variazione delle tariffe. Qualora, pur verificato il rispetto del comma 2, la Regione non autorizzi la variazione richiesta o lo faccia solo parzialmente si attiverà la procedura prevista dall'art. 24 per il riequilibrio del contratto.

ART. 4 - CORRISPETTIVO DEL CONTRATTO



1. A LAZIOMAR è attribuita la titolarità dei ricavi tariffari derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio, i ricavi e i vantaggi economici derivanti dalle iniziative di valorizzazione commerciale legate agli spazi pubblicitari a sua disposizione, con riserva per la Regione di disponibilità gratuita per massimo di sessanta (60) giorni annui anche frazionati, di due spazi pubblicitari, per ciascuna nave e locale aziendale aperto al pubblico, secondo una programmazione semestrale definita entro il 15 Gennaio e il 15 Giugno di ciascun anno.

2. Il prezzo annuo a carico della Regione per la prestazione dei servizi oggetto del presente contratto è stabilito in euro dodicimilionisettecentocinquantaduemilasettantaquattro (12.752.074,00) annui oltre IVA nei termini di legge.

3. Il prezzo effettivamente riconosciuto a LAZIOMAR è calcolato come prodotto tra produzione effettivamente svolta e prezzo unitario per tipologia di servizio come risulta

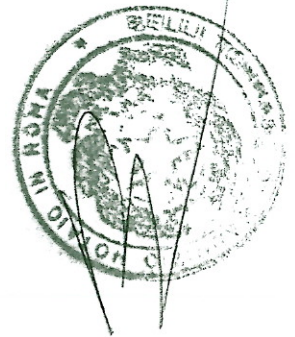
dall'offerta economica che, così come presentata in sede di gara, in originale si allega al presente contratto sotto la lettera C "Offerta economica". La produzione a tale fine considerata sarà quella risultante dalle rendicontazioni che dovranno essere prodotte da LAZIOMAR, positivamente verificate dalla Regione con le procedure previste dall'Allegato D.

4. In caso di corse perse per causa di sciopero del proprio personale di cui all'art. 8, il prezzo viene decurtato nella misura dell'80% (ottanta per cento) del prezzo unitario per tipologia di servizio moltiplicato per le corse perse.

5. In caso di corse perse per cause di forza maggiore di cui all'art. 7, il prezzo sarà decurtato del 30% (trenta per cento) del prezzo unitario per tipologia di servizio moltiplicato per le corse perse.

6. In caso di mancata effettuazione del servizio ai sensi dell'art. 9, il prezzo viene decurtato in base al prezzo unitario per tipologia di servizio (prezzo unitario moltiplicato per le corse perse); viene inoltre applicata una penale come indicato all'Allegato E.

7. Sull'importo da corrispondere viene operata per le attività di vigilanza previste dal successivo art. 25 una detrazione nella misura massima del due (2) per mille in esecuzione di quanto previsto dall'accordo del 3 novembre 2009. Tale detrazione sarà operata sul saldo annuale di cui



al comma 9 del presente articolo, con riferimento ai costi sostenuti per l'attività di vigilanza svolta nel corso dell'anno precedente.

8. Ai fini del pagamento del prezzo di cui al comma 2 LAZIOMAR emette fattura, con cadenza bimestrale posticipata rispetto all'effettuazione del servizio, pari al 95% (novantacinque per cento) di un sesto dell'importo annuale di riferimento. La liquidazione avviene entro 60 (sessanta) giorni dalla data di ricevimento al protocollo della fattura, previa acquisizione da parte della Regione del Documento Unico di Regolarità Contributiva - DURC, che attesti il corretto assolvimento dei versamenti contributivi, previdenziali e assicurativi, e a condizione che sia stato assolto l'obbligo di invio mensile dei dati della regolarità previsto dal successivo art. 13.

9. Il saldo annuale è calcolato dalla Regione previa valutazione dei conguagli su base annua, e comunicato a LAZIOMAR entro il terzo mese dell'anno contrattuale successivo a quello di riferimento e liquidato nei sessanta giorni successivi al ricevimento della relativa fattura. Nel caso di saldo negativo eccedente il cinque per cento, il conguaglio sarà effettuato con il successivo pagamento; per quanto concerne l'ultimo saldo a fine contratto, l'eventuale differenza di saldo negativo sarà recuperato sulla cauzione.

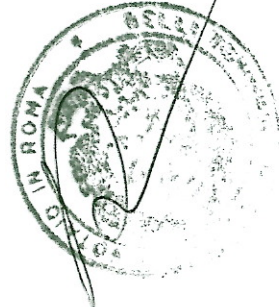
10. In caso di ritardato pagamento del prezzo per cause non

ti imputabili a LAZIOMAR, sono riconosciuti a questa, gli
so interessi legali, in deroga a quanto previsto dall'art. 5 del
D.Lgs 9.10.2002 n. 231.

2 11. I pagamenti, da effettuarsi in conformità dei commi
ca precedenti, saranno eseguiti con ordinativi mediante
5% accreditalmento sul c/c bancario dedicato anche in via non
di esclusiva al presente contratto di servizio presso Banca
a) Popolare del Cassinate, Filiale di Cassino n.1 codice IBAN
a, IT98B0537274370000010553543 o su un diverso conto corrente,
to bancario o postale dedicato anche in via non esclusiva al
il presente contratto di servizio, che potrà essere comunicato
i, con lettera successiva.

to 12. LAZIOMAR è tenuta ad assicurare gli obblighi di
tà tracciabilità dei flussi finanziari, inerenti tutte le
ia transazioni di cui al presente contratto di servizio, ai
a sensi e per gli effetti della legge n. 136 del 13.08.2010. Ai
le fini della tracciabilità di tutti i movimenti finanziari
ta relativi al presente contratto di servizio, il bonifico
nel bancario o postale deve riportare, in relazione a ciascuna
il transazione posta in essere, il seguente codice CIG:
39733754C6.

per 13. LAZIOMAR dichiara che la persona delegata ad operare
le sul conto corrente dedicato al presente contratto di
servizio, sopra indicato, è il dott. Emanuele D'Abundo, come
non sopra generalizzato.



LAZIOMAR è tenuta a comunicare alla Regione eventuali variazioni relative ai soggetti delegati ad operare sul conto corrente sopra indicato.

14. Nel caso in cui le transazioni inerenti le prestazioni del presente contratto di servizio siano eseguite senza avvalersi di conti correnti bancari o postali dedicati anche in via non esclusiva al presente contratto di servizio la Regione provvederà alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 del codice civile.

15. In caso di prestazione eseguita da subaffidatario il pagamento della prestazione verrà effettuato nei confronti di LAZIOMAR che è obbligata a trasmettere, entro 20 (venti) giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei confronti del subaffidatario, copia delle fatture quietanzate relative a detti pagamenti, unitamente a documentazione che dimostri l'avvenuto pagamento esclusivamente tramite conto corrente bancario o postale.

16. LAZIOMAR si impegna a dare immediata comunicazione alla Regione ed alla Prefettura - Ufficio Territoriale del governo della Provincia di Roma, della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subaffidatario/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

17. Per l'espletamento dei servizi nient'altro è dovuto dalla Regione a LAZIOMAR oltre a quanto previsto nel presente contratto.

ART. 5 - ESECUZIONE DEL SERVIZIO

1. LAZIOMAR è obbligata ad esercitare i collegamenti marittimi nel rispetto del Programma di esercizio, di cui all'Allegato B, come eventualmente modificato secondo quanto previsto dall'articolo successivo.

2. Nel corso di validità di ciascun orario, al fine di consentire l'adeguamento tempestivo delle modalità di offerta ai mutamenti della domanda e delle condizioni di contesto o per fare fronte ad esigenze di pubblica utilità e a situazioni di emergenza derivanti da eventi di forza maggiore, la Regione può chiedere a LAZIOMAR di procedere a modificare in modo permanente o temporaneo il servizio oggetto del presente contratto.

3. Lo stesso servizio può inoltre essere modificato, in fase di consolidamento dell'orario complessivo, per adeguamenti tecnici del programma di esercizio, in relazione a modifiche del calendario rispetto all'anno precedente.

4. Le modifiche che comportino una variazione annua in diminuzione o in aumento delle percorrenze, saranno valorizzate sulla base dei prezzi unitari per linea di servizio di cui all'Allegato "C1" al presente contratto, fatto salvo quanto previsto dall'art.24.

5. LAZIOMAR è obbligata ad assicurare prioritariamente, e gratuitamente se richiesto dal titolare del servizio universale postale, il trasporto degli effetti postali, nei




limiti di 12 (dodici) metri lineari per i collegamenti con le isole per giorno e per tratta.

6. LAZIOMAR è obbligata ad assicurare prioritariamente e gratuitamente il trasporto di autoambulanze, garantendo, nel caso di malati a bordo, il rispetto delle norme in materia di sicurezza.

7. LAZIOMAR è obbligata ad assicurare continuità del servizio durante i periodi di manutenzione ordinaria o straordinaria delle navi garantendo, eventualmente, la disponibilità a qualunque titolo di navi di riserva.

ART. 6 - MODIFICHE DEL PROGRAMMA DI ESERCIZIO E ADEGUAMENTO
DEI CORRISPETTIVI



1. La Regione, nel corso dell'intera durata del contratto, può disporre modifiche, sia in aumento, sia in diminuzione, in entrambi i casi non oltre il 10% (dieci per cento), del Programma di Esercizio per esigenze di pubblica utilità.

2. Qualora il numero di corse annue effettuate, a seguito di modifica richiesta dalla Regione, differisca in aumento o in diminuzione da quelle contrattualmente definite di una percentuale inferiore o pari al 3% (tre per cento), il corrispettivo totale non subirà alcuna variazione.

3. Nel caso di modifiche in aumento la Regione, per la quota eccedente il 3% (tre per cento), riconoscerà a LAZIOMAR un aumento del corrispettivo annuo moltiplicando il maggior numero di corse effettuate - al netto del 3% (tre per cento)

le - per il prezzo unitario, come risulta dall'offerta
economica.

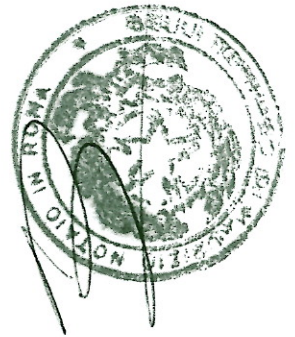
e 4. Nel caso di modifiche in diminuzione rispetto a quelle
el contrattualmente definite per una percentuale superiore al 3%
di (tre per cento), il corrispettivo totale sarà diminuito
io moltiplicando il minor numero di corse effettuate (al netto
la del 3%) per il prezzo unitario, come risulta dall'offerta
economica.

a 5. LAZIOMAR provvede a porre in esercizio le modifiche
richieste, ai sensi del precedente comma 1, entro le date
stabilite dalla Regione, salvo diverso accordo tra le parti.

o, 6. Nel caso in cui LAZIOMAR progetti modifiche ed
e, integrazioni al Programma di Esercizio, connesse al
el miglioramento della qualità dell'offerta, in ogni caso non
oltre il 10% (dieci per cento), si procede secondo le
seguenti modalità:

di a) in caso di variazioni in aumento per una percentuale
in inferiore o pari al 3% (tre per cento) LAZIOMAR dovrà darne
na informazione alla Regione e non avrà diritto ad alcun
il incremento di corrispettivo;

ta b) in caso di variazioni in diminuzione rispetto a
un quelle contrattualmente definite per una percentuale
or inferiore o pari al 3% (tre per cento), LAZIOMAR è tenuta a
o) richiedere preventivamente l'autorizzazione alla Regione e il
corrispettivo totale sarà diminuito applicando il prezzo



unitario al minor numero di corse effettuate;

7. Rispetto ad ogni modificazione e/o integrazione dei programmi d'esercizio, LAZIOMAR deve garantire adeguata e tempestiva informazione all'utenza.

8. LAZIOMAR è responsabile dell'organizzazione e dell'attuazione operativa delle modifiche richieste dalla Regione.

ART. 7 - INTERRUZIONI DEL SERVIZIO PER CAUSE ECCEZIONALI

1. La prestazione del servizio non può essere interrotta, né variata o sospesa da LAZIOMAR per nessun motivo.

2. La mancata effettuazione di corse, esclusivamente per i motivi di seguito elencati, sarà opportunamente motivata, da parte di LAZIOMAR alla Regione, entro il primo giorno lavorativo successivo a quello in cui si è verificato l'evento:

- nel caso di impossibilità ad assicurare il servizio in sicurezza a causa di condizioni meteorologiche e del mare;
- a causa di sospensioni disposte dalle pubbliche autorità per motivi di ordine e sicurezza;
- per cause di forza maggiore quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, manifestazioni, attentati, epidemie, le calamità naturali e comunque eventi non evitabili con l'applicazione della normale diligenza;

3. Nei casi disciplinati al comma 2, entro quattro settimane dalla comunicazione, la Regione ha facoltà di: richiedere



ulteriori informazioni; avviare eventuali accertamenti ritenuti opportuni nella circostanza; contestare la natura di evento di forza maggiore.

ART. 8 - INTERRUZIONE DEL SERVIZIO A CAUSA DI SCIOPERO

1. In caso di sciopero del proprio personale LAZIOMAR è obbligata a garantire le prestazioni minime di cui all'Allegato F, da concordarsi entro 90 giorni da oggi.

2. La mancata effettuazione delle corse garantite in caso di sciopero comporta l'applicazione di una penale di cui all'Allegato E;

3. In caso di proclamazione di sciopero, LAZIOMAR deve tempestivamente comunicarlo alla Regione e all'utenza con le modalità previste al successivo art.17 c.6.

ART. 9 - MANCATA EFFETTUAZIONE DEL SERVIZIO


1. La mancata effettuazione del servizio secondo fattispecie diverse da quelle indicate agli articoli precedenti, oltre a comportare una riduzione del prezzo nella misura prevista all'art.3, deve intendersi come riduzione di affidabilità del servizio e comporta l'applicazione di penali come specificato all'Allegato E.

2. La cancellazione di corse sarà opportunamente motivata, da parte di LAZIOMAR alla Regione entro il primo giorno lavorativo successivo a quello in cui si è verificato l'evento.

ART. 10 - NAVIGLIO



1. LAZIOMAR dovrà impiegare, per l'effettuazione dei servizi oggetto del presente contratto, navi con caratteristiche tali da rispettare i vincoli posti in gara, risultanti dall'Allegato L e secondo quanto offerto in sede di gara relativamente all'età media del naviglio utilizzato.



2. In considerazione dell'allungamento dei tempi per lo svolgimento della procedura di gara e del conseguente slittamento della decorrenza contrattuale rispetto a quanto ipotizzato negli atti di gara, ed in considerazione dell'incremento di una annualità dell'anzianità del naviglio, le parti concordano che, relativamente ai dati riportati nella Tabella 8.1 e nella Tabella 8.2 del "Modello di offerta tecnica" allegato al presente contratto sotto la lettera "C2", i dati relativi alle annualità si riferiscono a partire dall'anno 2013.

3. Ogni anno, entro il 31 gennaio, LAZIOMAR dovrà fornire alla Regione l'elenco delle navi che utilizzerà sui servizi oggetto del contratto. Eventuali variazioni dovranno essere comunicate alla Regione in anticipo rispetto alla variazione stessa.

ART. 11 - PERSONALE

1. LAZIOMAR deve rispettare la normativa italiana circa il collocamento e l'arruolamento dei lavoratori marittimi per le prestazioni di servizio a bordo di navi italiane nonché i relativi accordi collettivi nazionali;

zi 2. LAZIOMAR è tenuta ad applicare nei confronti dei
li lavoratori un trattamento economico e normativo non inferiore
ti a quello previsto nei contratti collettivi nazionali di
ra lavoro, nonchè al rispetto delle condizioni stabilite dallo
lo stato italiano in materia di equipaggio ai sensi dell'art. 3
te del regolamento CEE 3577/92, del Consiglio del 7 dicembre
to 1992, concernente l'applicazione del principio della libera
te prestazione dei servizi ai trasporti marittimi fra Stati
e membri (cabotaggio marittimo);

, 3. LAZIOMAR è inoltre tenuta all'applicazione di tutte le
ti norme relative alle assicurazioni obbligatorie ed
ta antinfortunistiche, nonchè al pagamento dei salari e dei
ra contributi assicurativi e previdenziali, come previsto dalla
te vigente normativa. La Regione verifica, contestualmente alla
te corresponsione bimestrale del rateo del prezzo di cui al
ti precedente art. 4 il corretto pagamento dei contributi
re previdenziali ed assicurativi previsti dalla vigente
te normativa, mediante acquisizione d'ufficio del Documento
e Unico di Regolarità contributiva - DURC.

.l 4. In caso di mancato pagamento dei salari e dei contributi
e assicurativi e previdenziali di cui al comma 3, la Regione,
i essendo contro di essa proponibile azione diretta ex art.
1676 codice civile, sospende l'erogazione del corrispettivo e
assegna a LAZIOMAR un termine entro il quale procedere alla
regolarizzazione. Ove LAZIOMAR non si adegui nel termine



stabilito, la Regione procede ai sensi dell'art. 26 trattando dai primi pagamenti utili da effettuare o in mancanza dalla cauzione definitiva, le somme dovute a LAZIOMAR e procede al soddisfacimento degli adempimenti contrattuali e previdenziali.

ART. 12 - REFERENTE DEL CONTRATTO

1. LAZIOMAR individua e comunica alla Regione il referente per la gestione di tutte le problematiche inerenti il servizio.

2. La comunicazione dovrà avvenire entro 30 (trenta) giorni dalla data di stipula contrattuale o comunque ogni qualvolta si verifica la sostituzione del soggetto preposto.

ART. 13 - SISTEMA PROCEDURALE ED INFORMATIVO DELLA REGOLARITÀ

1. LAZIOMAR è tenuta ad osservare le procedure e gli obblighi informativi previsti dall'Allegato D al presente contratto.

ART. 14 - SUBAPPALTO

1. È ammesso il subappalto limitatamente ai servizi aggiuntivi offerti in sede di gara e a quelli eventualmente aggiunti in corso di validità del contratto.

2. Il subappalto è soggetto ad autorizzazione ai sensi dell'art. 118 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.

3. LAZIOMAR, a tal fine, prima dell'affidamento in subappalto dovrà presentare richiesta scritta alla Regione specificando le attività che intende subappaltare nell'ambito di quanto

26 indicato in sede di offerta e l'impresa subappaltatrice e
.n dovrà produrre quanto previsto nel suddetto art. 118.

a 4. La Regione a sua volta autorizzerà, previa verifica degli
i adempimenti di cui all'art.118 del D.Lgs. n.163/2006 e s.m.i.
e di quanto previsto all'art.3, comma 9, della L. n.136/2010,
lo svolgimento delle attività in subappalto. Fino a quella
e data non è comunque consentito il subappalto.

.l ART. 15 - QUALITÀ

1. LAZIOMAR è tenuta ad effettuare il servizio nel rispetto
i di livelli minimi di qualità relativamente a:

a affidabilità

puntualità

À pulizia

i informazione e comunicazione ai passeggeri

e comfort di viaggio

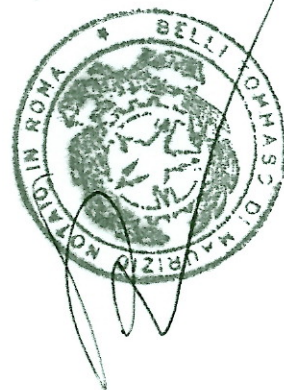
accessibilità

obblighi in caso di disservizi

i qualità del naviglio utilizzato


e 2. L'Allegato E definisce gli standard minimi qualitativi
richiesti per ciascuna fattispecie, i fattori di controllo,
i le modalità di controllo del loro rispetto, il sistema di
penali applicabili nel caso di mancato rispetto degli
o standard previsti.

o 3. LAZIOMAR è tenuta ad elaborare la Carta dei Servizi e le
o Condizioni Generali di Trasporto sulla base dello "Schema



generale di riferimento per la predisposizione della carta dei servizi pubblici del Settore Trasporti" previsto dal Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 30 dicembre 1998, per quanto compatibile con le specifiche attinenti i servizi marittimi e nel rispetto di quanto previsto all'art. 2 comma 461 della L. 24/12/2007 n. 244 e provvede alla sua pubblicazione e diffusione entro il 31 marzo di ogni anno anche per via telematica, dandone comunicazione alla Regione.

4. LAZIOMAR è tenuta a pubblicare la Carta dei Servizi e le Condizioni Generali di Trasporto sul sito internet aziendale nei tempi e nei modi previsti dall'Allegato H.



5. Le modifiche eventualmente apportate alla Carta dei Servizi comportano una nuova pubblicazione della stessa, l'aggiornamento del sito internet aziendale nei tempi e nei modi previsti dall'Allegato H.

ART. 16 - OBBLIGHI DI LAZIOMAR IN CASO DI DISSERVIZI

1. In caso di ritardo LAZIOMAR informa i passeggeri dell'orario previsto di partenza e di arrivo non appena tale informazione è disponibile, ma non oltre 30 (trenta) minuti dopo la partenza prevista o un'ora prima dell'arrivo previsto.

2. Se i passeggeri perdono una coincidenza a causa di un ritardo, LAZIOMAR informa i passeggeri interessati in merito a coincidenze alternative.

3. Se il servizio marittimo non può più essere proseguito, LAZIOMAR organizza, ove possibile e quanto prima, servizi di

trasporto alternativi per i passeggeri.

4. Ai fini dell'applicazione dei commi precedenti LAZIOMAR di fatto presta particolare attenzione alle esigenze delle persone con disabilità e a mobilità ridotta e dei loro accompagnatori.

5. Quando LAZIOMAR prevede ragionevolmente che un servizio marittimo passeggeri subisca un ritardo superiore a 120 (centoventi) minuti rispetto all'orario previsto di partenza, il passeggero immediatamente:

a) riceve l'offerta di servizi di trasporto alternativi a condizioni ragionevoli o, se ciò non è praticabile, viene informato in merito a servizi di trasporto alternativi offerti da altri operatori di trasporti;

b) riceve il rimborso del prezzo del biglietto, qualora non accetti i servizi di trasporto alternativi di cui alla lettera a). Il rimborso di cui alla lettera b) avviene a condizioni identiche a quelle previste per il risarcimento di cui al comma 8.

6. Quando LAZIOMAR prevede ragionevolmente che una corsa subisca un ritardo superiore a 60 (sessanta) minuti rispetto all'orario previsto di partenza, deve offrire gratuitamente ai passeggeri generi di conforto e bevande in quantità ragionevole in funzione dei tempi di attesa, se sono disponibili sulla nave o in porto o possono essere ragionevolmente forniti.



7. In caso di ritardo che renda necessario un soggiorno di una o più notti o un soggiorno supplementare rispetto a quello previsto dal passeggero, ove e allorchè sia fisicamente possibile, i passeggeri ricevono gratuitamente la sistemazione in albergo o di altro tipo e il trasporto tra il porto e la sistemazione, oltre ai pasti e ai generi di conforto di cui al comma 5.

8. Fermo restando il diritto al trasporto, il passeggero può chiedere a LAZIOMAR un risarcimento in caso di ritardo all'arrivo dovuto a cancellazione o a ritardo alla partenza.

I risarcimenti minimi sono fissati come segue:

a) il 25% (venticinque per cento) del prezzo del biglietto in caso di ritardo compreso tra 60 (sessanta) e 119 (centodiciannove) minuti;

b) il 50% (cinquanta per cento) del prezzo del biglietto in caso di ritardo pari o superiore a 120 (centoventi) minuti;

c) il 100% (cento per cento) del prezzo del biglietto se il vettore non fornisce servizi alternativi o le informazioni di cui al comma 5, lettera a) del presente articolo.

9. Il risarcimento è effettuato entro un mese dalla presentazione della relativa domanda.

10. Il risarcimento può essere effettuato mediante buoni e/o altri servizi se le condizioni sono flessibili (per quanto riguarda in particolare il periodo di validità e la destinazione). Il risarcimento è effettuato in denaro su



richiesta del passeggero.

11. I commi 7, 8, 9 e 10 non si applicano se il ritardo o la cancellazione è provocato da circostanze eccezionali che ostacolano l'esecuzione del servizio di trasporto, che non potevano essere evitate anche adottando tutte le misure ragionevoli.

12. LAZIOMAR deve, nei casi di cui ai precedenti commi 3, 4, 5 e 7, annotare e trasmettere alla Regione entro 48 ore un resoconto sulle azioni poste in essere ai fini dell'adempimento degli obblighi previsti.

13. LAZIOMAR dovrà informare tempestivamente la Regione riguardo a qualsiasi disservizio relativo ai servizi oggetto del presente contratto.

14. I contenuti del presente articolo entrano a far parte integralmente delle Condizioni generali di trasporto per i servizi passeggeri e merci e della Carta dei Servizi.

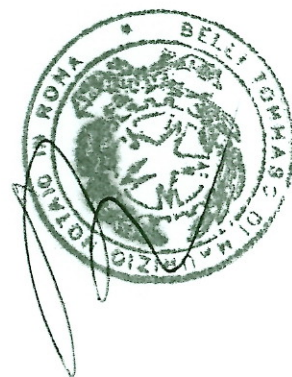
ART. 17 - OBBLIGHI DI LAZIOMAR VERSO LE PERSONE A MOBILITÀ

RIDOTTA

1. E' fatto divieto a LAZIOMAR per motivi di disabilità o di mobilità ridotta:

a. di non accettare una prenotazione, o di non emettere un biglietto;

b. di non imbarcare una persona con disabilità o a mobilità ridotta purchè la persona interessata sia in possesso di un biglietto valido o di una prenotazione.



2. Le prenotazioni e i biglietti sono offerti alle persone con disabilità e a mobilità ridotta senza oneri aggiuntivi.

3. In caso di partenza, transito o arrivo di una persona disabile o a mobilità ridotta in un porto, LAZIOMAR è responsabile di fornire gratuitamente all'interessato l'assistenza di cui all'Allegato "O" al presente contratto "Assistenza PRM e Formazione" per salire sul servizio in partenza o scendere dal servizio in arrivo per cui ha acquistato il biglietto.

4. A bordo delle navi LAZIOMAR fornisce gratuitamente alle persone con disabilità o a mobilità ridotta per lo meno l'assistenza di cui all'Allegato "O" al presente contratto.

5. LAZIOMAR ha l'obbligo di cooperare con gli enti di gestione dei porti al fine di fornire assistenza alle persone con disabilità e o mobilità ridotta come segue:

a) l'assistenza è fornita a condizione che il tipo di assistenza richiesta dalla persona a mobilità ridotta sia notificato con almeno 48 ore di anticipo a LAZIOMAR anche attraverso la propria rete di vendita. Qualora il biglietto consenta viaggi multipli, è sufficiente una sola notifica, purchè sia fornita un'adeguata informazione sugli orari dei viaggi successivi;

b) LAZIOMAR adotta tutte le misure necessarie per ricevere le notifiche relative all'assistenza richiesta da persone con disabilità e o mobilità ridotta. Questo obbligo si applica a



tutti i punti vendita, comprese le vendite telefoniche o via internet;

c) se non vengono effettuate notifiche in conformità della lettera a), LAZIOMAR fa tutto il possibile per garantire che l'assistenza venga fornita in modo tale che la persona con disabilità o a mobilità ridotta possa salire sul servizio in partenza o scendere dal servizio in arrivo per cui ha acquistato il biglietto;

d) l'assistenza è fornita a condizione che la persona con disabilità o a mobilità ridotta si presenti nel punto designato:

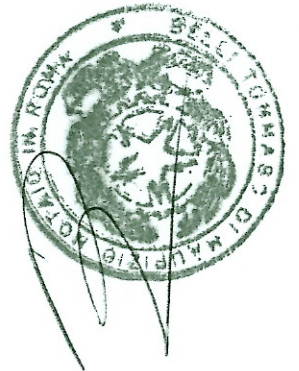
i. a un'ora stabilita da LAZIOMAR a condizione che non preceda di più 60 (sessanta) minuti l'orario di partenza pubblicato;

ii. qualora non sia stato stabilito un orario, almeno 30 (trenta) minuti prima dell'orario di partenza pubblicato.

e) se una persona con disabilità o a mobilità ridotta ha bisogno di un animale da assistenza, tale animale viene sistemato a condizione che venga fornita notifica a LAZIOMAR, anche tramite la propria rete di vendita, in conformità delle norme applicabili in materia di trasporto di animali da assistenza riconosciuti a bordo di navi passeggeri.


6. LAZIOMAR, inoltre:

a. assicura che il proprio personale che fornisce un'assistenza diretta alle persone disabili e a mobilità



ridotta abbia le conoscenze per soddisfare le necessità di tali persone, a seconda della disabilità o delle riduzioni di mobilità, fornendo una formazione incentrata sull'assistenza e sulla sensibilizzazione alla disabilità, come descritto all'Allegato "O" al presente contratto, a tutto il personale che lavora a diretto contatto con i viaggiatori;

b. assicura che tutti i nuovi dipendenti ricevano una formazione sulla disabilità e che tutto il personale segua al momento opportuno corsi di aggiornamento in materia.



7. Nel caso in cui le sedie a rotelle, le altre attrezzature per la mobilità o parti di esse vengano perse o danneggiate durante la movimentazione nel porto o il trasporto a bordo delle navi, ad opera del personale Laziomar, il passeggero cui appartengono è risarcito da LAZIOMAR. Se necessario, si farà tutto il possibile per fornire rapidamente attrezzatura di sostituzione.

8. I contenuti del presente articolo entrano a far parte integralmente delle condizioni generali di trasporto per il servizio passeggeri e merci e della Carta dei Servizi.

ART. 18 - INFORMAZIONI E COMUNICAZIONI AL PUBBLICO

1. LAZIOMAR provvede a fornire adeguata informazione al pubblico rispetto ai servizi oggetto del presente contratto:

- a terra, presso le strutture per l'accoglienza, per l'informazione e per la commercializzazione dei titoli di viaggio;

- a bordo delle navi;
- sul sito internet aziendale;
- mediante il servizio di informazione telefonica aziendale (Call Center);
- mediante comunicazioni vocali a bordo nave.

2. Il livello di informazione richiesta a terra, a bordo delle navi e sul sito internet aziendale è il seguente:

- gli orari in vigore degli arrivi e delle partenze previa affissione degli orari in apposite bacheche protette e previa messa a disposizione al pubblico di libretti orari;
- il sistema tariffario e principali tariffe in vigore;
- le indicazioni circa le modalità di acquisto dei titoli di viaggio;
- le condizioni generali di trasporto di trasporto per i servizi passeggeri e merci in consultazione;
- la carta dei servizi in consultazione;
- gli obblighi di LAZIOMAR in caso di disservizi;
- gli obblighi di LAZIOMAR verso le PRM;
- le variazioni del servizio rispetto al servizio programmato (es. scioperi, corse soppresse);
- il numero verde regionale per i reclami dell'utenza;
- il numero del servizio informazioni di LAZIOMAR e l'indirizzo del proprio sito web;
- gli orari dei servizi di TPL a terra in partenza dai porti di imbarco/sbarco con il numero del servizio



informazioni dell'impresa esercente tali servizi;

- le campagne informative a cura della Regione.

3. Le informazioni di cui al comma precedente dovranno essere redatte e collocate in modo da consentirne la migliore leggibilità.

4. Il livello di informazione richiesta mediante il servizio di informazione telefonica aziendale (Call Center) attivo tutti i giorni per almeno il seguente arco orario "8,00 - 20,00", è il seguente:

- gli orari in vigore degli arrivi e delle partenze;
- le indicazioni per il servizio assistenza disabili;
- le variazioni del servizio rispetto al servizio programmato (es. scioperi, corse soppresse);
- il sistema tariffario e principali tariffe in vigore;
- tutte le informazioni richieste dalla clientela in merito ai servizi offerti dalla società.

5. Il livello di informazione richiesta mediante comunicazioni vocali a bordo nave è il seguente:

- le caratteristiche della corsa in programma, orari di partenza e di arrivo, condizioni meteorologiche e del mare;
- le variazioni del servizio rispetto al servizio programmato (es. scioperi, corse soppresse);
- tutte le informazioni previste dalla normativa in merito alla sicurezza a bordo.

6. Inoltre LAZIOMAR, al fine di garantire la corretta

informazione al pubblico in occasione di variazioni del servizio rispetto al servizio programmato (es. scioperi, corse soppresse) garantirà l'invio di messaggio di posta elettronica ai soggetti di cui all'Allegato I.

7. Il mancato rispetto degli obblighi di cui al presente articolo, comporta l'applicazione di una penale secondo quanto previsto dall'Allegato E.

ART. 19 - RECLAMI E COMUNICAZIONI ALLA REGIONE LAZIO

1. LAZIOMAR si impegna a rispondere, in modo esauriente e circostanziato, alle segnalazioni trasmesse via e-mail dalla Regione entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento, trasmettendo la risposta per fax o per posta elettronica certificata agli indirizzi indicati dalla Regione.

2. LAZIOMAR deve fornire alla Regione, secondo quanto indicato nell'Allegato H, i reclami ricevuti direttamente dall'utenza (attraverso i propri uffici o il proprio numero telefonico, a bordo) o indirettamente da altri soggetti (Comuni, Province) secondo le specifiche definite dalla Regione.

3. LAZIOMAR deve comunicare alla Regione le informazioni di cui all'Allegato D su base mensile, entro il giorno 15 (quindici) del mese successivo a quello di riferimento. Le informazioni saranno comunque disponibili presso LAZIOMAR a partire dal giorno successivo a quello dello svolgimento del servizio.



4. LAZIOMAR deve fornire alla Regione gli elaborati e i report previsti dal presente contratto secondo quanto indicato all'Allegato H.

ART. 20 - CAUZIONE DEFINITIVA

1. A garanzia degli obblighi assunti con il presente contratto, LAZIOMAR ha costituito cauzione definitiva mediante polizza cauzionale con la quale la GABLE INSURANCE AG si costituisce fideiussore a favore della Regione Lazio nell'interesse del contraente fino alla concorrenza della somma di euro 1.380.795,00 (unmilionetrecentottantamilasettecentonovantacinque).

2. L'atto suddetto è allegato in originale al presente contratto sotto la lettera "M".

3. La cauzione definitiva, sarà svincolata annualmente per la quota parte incidente sull'anno, fino al raggiungimento del limite massimo del 75% (settantacinque per cento) dell'importo iniziale.

4. Lo svincolo è automatico entro i termini del pagamento del saldo annuale di cui al precedente art 3.

5. Il restante 25% (venticinque per cento) è svincolato al termine di scadenza del presente contratto.

ART. 21 - RESPONSABILITA' VERSO TERZI E GARANZIE ASSICURATIVE

1. E' a carico esclusivo di LAZIOMAR ogni e qualsiasi responsabilità civile verso terzi per danni arrecati a cose e persone involontariamente o per fatti dolosi, nello

svolgimento del servizio o in conseguenza del medesimo e a tal scopo LAZIOMAR solleva e garantisce la Regione da ogni pretesa o domanda che dovesse essere proposta a tale titolo nei suoi confronti.

2. A garanzia del soddisfacimento dell'obbligo di cui sopra, LAZIOMAR deve essere in possesso, per tutto il periodo di valenza del presente Contratto, delle coperture assicurative previste dalla normativa vigente, che garantiscano comunque il risarcimento dei danni a persone o cose, prodotti nell'espletamento del servizio, prevedendo una copertura minima pari a quella presente all'atto della stipula del contratto.



ART. 22 - MONITORAGGIO ECONOMICO GESTIONALE

1. LAZIOMAR è tenuta alla realizzazione di un sistema di monitoraggio tecnico, economico e gestionale sulla base di quanto previsto nell'Allegato N che comprenda:

- a) Frequentazione del servizio da parte dell'utenza e indagine O/D;
- b) Entità e distribuzione del venduto;
- c) Conto economico dei servizi oggetto dell'appalto ;
- d) Elenco del personale dipendente, dei mezzi e degli impianti;
- e) Bilanci.

2. Il monitoraggio di cui al comma 1 dovrà essere trasmesso alla Regione nei termini e nei modi di cui all'Allegato H.

3. LAZIOMAR è obbligata ad effettuare rilevazioni statistiche dei dati di traffico, secondo le modalità indicate dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. In mancanza di indicazioni da parte del Ministero o ad integrazione di queste, le rilevazioni dovranno essere conformi alle modalità indicate dalla Regione (Allegato N).

4. LAZIOMAR è tenuta, nel rispetto del comma 12 dell'art. 19 ter Legge 166/2009, alla nomina nel collegio sindacale di LAZIOMAR di due rappresentanti designati rispettivamente dal Ministero delle Infrastrutture e i Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.



ART. 23 - COMITATO TECNICO per la GESTIONE DEL CONTRATTO

1. La corretta esecuzione del presente contratto è supportata da un Comitato Tecnico per la Gestione del contratto, di seguito denominato Comitato, che sarà nominato entro 30 (trenta) giorni da oggi.

2. Il Comitato di cui al comma 1 è composto da due rappresentanti della Direzione Trasporti della Regione Lazio ed un rappresentante della Società.

ART. 24 - ECONOMICITÀ DEL CONTRATTO: RIVALUTAZIONE DEL PREZZO

E DELLE TARIFFE

1. Ogni 12 (dodici) mesi, a far data dal tredicesimo mese di vigenza del contratto di servizio, il prezzo è aggiornato in base al Tasso di Inflazione Programmata valido per il periodo corrispondente.

2. Ai sensi del D.lgs. 422/97 in casi di scostamenti rilevanti del Tasso di Inflazione Reale, misurato dal FOI, rispetto al Tasso di inflazione Programmata, il prezzo è aggiornato di una misura aggiuntiva pari al valore eccedente i 2 (due) punti percentuali di differenza.

3. La procedura di adeguamento delle tariffe di cui all'art. 3 concorre al mantenimento dell'equilibrio economico del contratto rispetto alla variazione del potere di acquisto della moneta.

ART. 25 - ECONOMICITÀ DEL CONTRATTO: EQUILIBRIO ECONOMICO DEL

CONTRATTO

1. Le parti si impegnano a mantenere l'equilibrio economico finanziario del presente contratto.

2. Uno scostamento positivo o negativo dell'equilibrio economico finanziario della gestione può essere causato da:

- a) Inefficienze gestionali;
- b) Erronea comunicazione da parte di LAZIOMAR dei servizi effettivamente prodotti per la determinazione del prezzo annuo;
- c) Condizioni di mercato non dipendenti da LAZIOMAR, eccezionalmente sfavorevoli che determinino un peggioramento delle condizioni gestionali e quindi maggiori costi operativi o minori ricavi tariffari tali da comportare una variazione negativa del risultato operativo superiore al 10% (dieci per cento);



- d) Oneri finanziari;
- e) Modifiche delle norme legislative o regolamentari che stabiliscono nuove condizioni per l'esercizio del servizio previsto nel contratto;
- f) Nuovi investimenti richiesti dalla Regione da effettuarsi con risorse pubbliche previsti dall'art. 19;
- g) Modifica del sistema tariffario di cui all'art. 3;
- h) Condizioni di mercato eccezionalmente favorevoli che determinino una variazione positiva del Risultato operativo superiore al 10% (dieci per cento);
- i) Gli incrementi del costo unitario del personale per gli adempimenti al CCNL e della contrattazione integrativa aziendale.
- j) Politica commerciale applicata da LAZIOMAR entro i livelli massimi definiti nell'allegato G al presente contratto.

3. LAZIOMAR, qualora si verifichi uno scostamento dall'equilibrio economico finanziario riconducibile a una causa di cui ai punti c), e) e g) di cui al comma 2 del presente articolo, può avanzare una proposta di riequilibrio alla Regione fornendo ogni dato utile a valutarne le cause e dimensione. La proposta di riequilibrio è sottoposta al Comitato che esprime un parere.

4. La Regione valuta l'ammissibilità delle richieste di cui al comma 3 del presente articolo e si pronuncia in merito

alle stesse entro 90 (novanta) giorni dalla richiesta di LAZIOMAR.

5. La Regione, qualora si verifichi uno scostamento dall'equilibrio economico finanziario a favore di LAZIOMAR riconducibile ad una causa di cui ai punti b), e), f), g) e h) di cui al comma 2 del presente articolo sottopone al Comitato la proposta di riequilibrio. Acquisito il parere del Comitato, la Regione si pronuncia in merito e assume le conseguenti determinazioni.

6. Nei casi di cui alle lettere a), d), i) e j) del comma 2 del presente articolo il disequilibrio economico resta a carico di LAZIOMAR.

7. La Regione procede al riequilibrio economico del contratto intervenendo:

- a) Sul sistema tariffario;
- b) Sul livello dei servizi;
- c) Sul prezzo annuo;
- d) Sui contributi in conto capitale finalizzati agli investimenti.


8. La misura del riequilibrio da riconoscersi a LAZIOMAR di cui al punto c) del comma 2 del presente articolo e alla Regione di cui al punto h) del comma 2 del presente articolo è determinata per la parte eccedente la variazione percentuale del 10% (dieci per cento) del Risultato Operativo.

9. In caso di contributi in conto capitale, la valorizzazione



del contributo ai fini del riequilibrio economico, sarà data dalla quota di ammortamento calcolata per ciascun anno sul bene d'investimento.

ART. 26 - GESTIONE DEL CONTRATTO: PENALI E VIGILANZA



1. L'esercizio delle funzioni di vigilanza e il controllo sul rispetto degli obblighi previsti dal presente contratto di servizio sono svolti dalla Regione e dai Ministeri delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Economia e delle Finanze che a tale scopo hanno libero accesso alle navi ed agli uffici di LAZIOMAR nonchè alla documentazione di base concernente i dati e le comunicazioni previste dal contratto medesimo, con facoltà di ottenere, da quest'ultima, copia. LAZIOMAR è tenuta a consentire ed agevolare il concreto espletamento dell'attività di vigilanza fornendo la necessaria collaborazione. I costi annui dell'attività di vigilanza, nella misura massima del 2 (due) per mille delle risorse finanziarie trasferite dallo Stato alla Regione a copertura degli oneri di servizio pubblico per l'attività di cabotaggio marittimo, sono detratti dal prezzo del servizio con le modalità previste all'art. 4.

2. I controlli di cui al punto precedente sono esercitati, per conto della Regione, dal personale del gruppo di vigilanza ispettiva sui servizi di TPL (Ispettorato Regionale) ovvero da soggetti esterni dalla stessa designati, muniti di apposito tesserino, i quali possono effettuare

rilevazioni in merito agli obblighi contrattuali ed a quanto descritto nell'Allegato E per verificare il rispetto dei livelli di qualità e quantità del servizio contrattualmente previsti.

3. Le risultanze di detti controlli, saranno utilizzate ai fini del calcolo delle penalità previste nel presente contratto, Allegato E.

4. Nei casi in cui siano riscontrate inadempienze contrattuali, anche in esito alla attività di vigilanza di cui al presente articolo, la Regione provvede, con lettera raccomandata A/R, ad inoltrare l'avviso di violazione entro trenta giorni dalla data di accertamento della medesima. LAZIOMAR, entro venti giorni dalla data di ricevimento del suddetto avviso, potrà produrre alla Regione le proprie controdeduzioni mediante raccomandata A/R. La Regione, entro venti giorni dal ricevimento delle controdeduzioni di cui sopra non ritenendole valide e comunque entro quaranta giorni dalla data di avviso della violazione, provvederà ad inoltrare la notifica della penalità applicata mediante raccomandata A/R. Nel caso in cui LAZIOMAR non ritenga fondata la contestazione medesima ha facoltà di richiedere la convocazione di un tavolo tecnico ai fini di un tentativo di accordo. Il tavolo tecnico sarà composto da tre membri: uno nominato dalla Regione Lazio, uno nominato dalla LAZIOMAR e uno nominato di comune accordo tra le parti, con le funzioni



di Presidente. In tal caso l'applicazione della penale è sospesa fino al raggiungimento dell'accordo.

5. La Regione provvederà a trattenere l'importo complessivo delle penali dalla rata di saldo del prezzo di cui al precedente art. 4.

ART. 27 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

1. La Regione, in caso di rilevazione di gravi inadempienze da parte di LAZIOMAR, provvederà, previa diffida ad adempiere ai sensi dell'art. 1454 del C.C., alla risoluzione del contratto di servizio.

2. La Regione potrà, inoltre, provvedere alla risoluzione del contratto di servizio ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile:

- qualora l'importo delle penali rilevate in un anno contrattuale sia pari o superiore al 10% (dieci per cento) del prezzo annuo dovuto;

- qualora le transazioni finanziarie relative a tutte le attività di cui al presente contratto non vengano effettuate tramite conto corrente bancario o postale dedicato anche in via non esclusiva al presente contratto di servizio.

3. In caso di risoluzione la Regione procederà all'escussione della cauzione definitiva di cui all'art. 20 salvo l'ulteriore risarcimento dei danni, anche derivanti dalla necessità di procedere ad un nuovo affidamento.

ART. 28 - RECESSO DAL CONTRATTO



1. La Regione ha facoltà di recedere dal presente contratto di servizio per sopravvenuti motivi di interesse pubblico nonchè qualora siano sospesi o annullati anche parzialmente i trasferimenti degli stanziamenti previsti dall'art. 19 ter della L. 166/2009 da parte dello Stato.

2. In caso di recesso a LAZIOMAR sarà riconosciuto il pagamento della quota della prestazione eseguita, purchè correttamente effettuata, secondo il corrispettivo e le condizioni pattuite rinunciando la stessa espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa anche di natura risarcitoria e ad ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso spese, anche in deroga a quanto previsto dall'art. 1671 c.c.

3. È fatto divieto a LAZIOMAR di recedere dal contratto.

ART. 29 - SPESE CONTRATTUALI

1. Il presente contratto è soggetto alle disposizioni di cui al D.P.R. 633/1972 per quanto concerne l'IVA, al D.P.R. 131/1986 per quanto concerne l'imposta di registro e al D.P.R. 642/1972 per quanto concerne l'imposta di bollo, tenuto conto delle loro successive modifiche ed integrazioni. L'IVA relativa ai corrispettivi contrattuali è a carico della Regione mentre l'imposta di bollo e di registro del contratto ed ogni altro onere contrattuale sono a carico di LAZIOMAR.

ART. 30 - FORO COMPETENTE

1. Per qualsiasi controversia derivante o connessa al



presente Contratto di servizio, ove la Regione sia attore o convenuto, è competente il foro di Roma con espressa rinuncia di qualsiasi altro.

ART. 31 - NORME DI RINVIO

1. Per quanto non espressamente previsto in questo contratto si richiamano le norme legislative e le altre disposizioni vigenti in materia.

2. LAZIOMAR è altresì soggetta alla completa osservanza di tutte le leggi, decreti e regolamenti vigenti in materia anche se non espressamente richiamate nel presente contratto di servizio, e di tutte le norme modificative e sostitutive che venissero eventualmente emanate nel corso di validità del presente contratto.

F.to: Emanuele D'Abundo

" Roberto Fiorelli

ACCETTAZIONE CLAUSOLE CONTRATTUALI AI SENSI DELL'ARTICOLO

N. 1341 DEL C. C.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.1341, II comma, del codice civile, il dott. Emanuele D'Abundo, nella suindicata qualità, dichiara di approvare specificatamente le clausole di cui agli ARTICOLI 1 - OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO, 5 - ESECUZIONE DEL SERVIZIO, 6 - Modifiche del Programma di Esercizio e adeguamento dei corrispettivi, 9 - MANCATA

EFFETTUAZIONE DEL SERVIZIO, 16 - OBBLIGHI DI LAZIOMAR IN CASO
DI DISSERVIZI, 17 - OBBLIGHI DI LAZIOMAR VERSO LE PERSONE A
MOBILITÀ RIDOTTA, 21 - RESPONSABILITÀ VERSO TERZI E GARANZIE
ASSICURATIVE, 26 - GESTIONE DEL CONTRATTO: PENALI E
VIGILANZA, 27 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO, 28 - RECESSO DAL
CONTRATTO e 30 - FORO COMPETENTE.

F.to: Emanuele D'Abundo

REPERTORIO N.29092

RACCOLTA N.14535

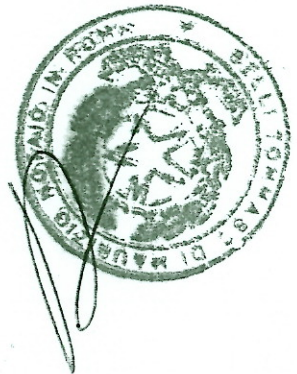
AUTENTICA DI FIRME

Certifico io sottoscritto Dr. Tommaso Belli, Notaio in
Roma, con studio in Via Pasquale Stanislao Mancini n. 12,
iscritto nel Collegio dei Distretti Notarili Riuniti di Roma,
Velletri e Civitavecchia, che i signori:

- Arch. Roberto FIORELLI, nato a Roma il 3 maggio 1957,
domiciliato per la carica ove appresso, quale procuratore
speciale della "REGIONE LAZIO" con sede in Roma, Via Rosa
Raimondi Garibaldi n. 7;

- D'ABUNDO Emanuele, nato a Napoli il 22 ottobre 1979,
domiciliato per la casa ove appresso, quale Presidente del
Consiglio di Amministrazione e Amministratore Delegato della
"LAZIOMAR S.p.A." con sede legale in Roma, Viale del
Tintoretto n. 432;

della cui identità personale io Notaio sono certo, hanno
sottoscritto l'atto che precede e gli allegati, in calce ed a



marginè degli altri fogli, alla mia presenza in Roma, Via del
Tintoretto n.432, il quindici gennaio duemilaquattordici,
alle ore tredici e minuti quarantatre, previa lettura di me
Notaio con omissione degli allegati per espressa dispensa
avuta.

F.to: Tommaso Belli Notaio



ALLEGATO 'A' ALL' ATTO N. 14535 DI RACCOMANDA

PROCURA SPECIALE

La sottoscritta Manuela MANETTI, nata a Roma (RM) il 17 giugno 1965, domiciliata presso la sede dell'Ente, nella sua qualità di Direttore Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti della REGIONE LAZIO con sede in Roma, Via Rosa Raimondi Garibaldi n. 7, codice fiscale 80143490581, nominato con Delibera di Giunta Regionale n. 112 del 29.05.2013 e titolare, nella predetta qualità, del potere di impegnare legalmente e formalmente l'Ente medesimo, con il presente atto nomina e costituisce suo procuratore speciale

l'Arch. Roberto FIORELLI, nato a Roma il 3

Maggio 1957

affinchè in nome vece e conto della Regione Lazio ed in esecuzione della determinazione n. A07192 del 12/09/2013 stipuli con la "LAZIOMAR S.p.A." il Contratto di servizio per l'affidamento dei "Servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino".

All'uopo essa comparente conferisce al nominato procuratore ogni più ampia e necessaria facoltà per l'adempimento del presente mandato ed in ispecie lo autorizza:

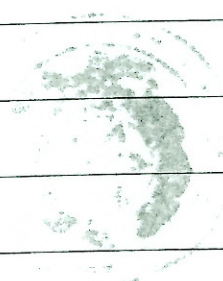
- a sottoscrivere il contratto di servizio e concordare tutte le clausole in esso contenute;
- firmare tutti i documenti, gli atti e le dichiarazioni necessarie al perfezionamento del suddetto contratto;
- fare insomma tutto quello che potrebbe fare la predetta



mandante se presente.

Il nominato procuratore resta autorizzato a fare tutto quanto riterrà utile e necessario per il buon fine del presente mandato senza che allo stesso si possa opporre da alcuno carenza od insufficienza di poteri.

Il tutto, con promessa di rato e valido sotto gli obblighi di legge, da eseguirsi in un unico contesto e con obbligo di rendiconto.



Luigi Conti

REPERTORIO N. 29090

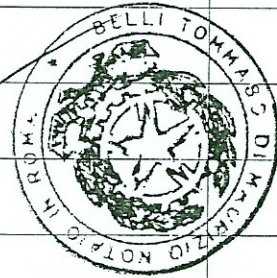
AUTENTICA DI FIRMA

Certifico io sottoscritto Dr. Tommaso Belli, Notaio in Roma, con studio in Via Pasquale Stanislao Mancini n. 12, iscritto nel Collegio dei Distretti Notarili Riuniti di Roma, Velletri e Civitavecchia, che la signora:

- MANETTI Manuela, nata a Roma (RM) il 17 giugno 1965,

domiciliata per la carica ove appresso, nella sua qualità di
Direttore Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e
Rifiuti della REGIONE LAZIO con sede in Roma, Via Rosa
Raimondi Garibaldi n. 7, della cui identità personale io
Notaio sono certo, ha sottoscritto l'atto che precede alla
mia presenza in Roma, Via P. S. Mancini n. 12, il giorno

quattordici gennaio duemilaseicentodici



ALLEGATO B ALL' ATTO N. 14535

DI RAC

CONTRATTO DI SERVIZIO

SERVIZI PUBBLICI DI CABOTAGGIO MARITTIMO DI COLLEGAMENTO
CON LE ISOLE DELL'ARCIPELAGO PONTINO

ALLEGATO B

contenuto:

programma d'esercizio.



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

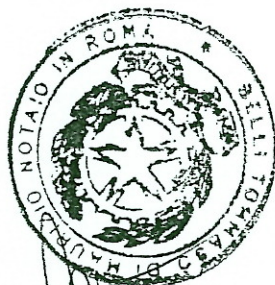
Programma d'esercizio

L'allegato comprende:

- la descrizione del servizio, diviso in 7 linee, con l'indicazione, per ciascuna linea, dell'estensione in numero di corse e in miglia annue;

per ciascuna linea sono descritti:

- il calendario relativo all'anno 2011;
- le caratteristiche del servizio in termini di numero di corse e di miglia previste: le lettere individuano la tipologia del servizio di ciascun giorno (a lettere uguali corrispondono caratteristiche uguali del servizio) indicando il numero di corse e di miglia giornaliere;
- il numero di giorni l'anno in cui è prevista la stessa tipologia di servizio, il numero di corse e di miglia per anno, con riferimento all'anno 2011;
- l'orario giornaliero, con riferimento al calendario ed alle diverse tipologie di servizio; sono possibili più variazioni d'orario all'interno della stessa tipologia di servizio (varianti)



PR

A complex, scribbled handwritten signature or mark.

Programma d'esercizio - descrizione ed estensione per linea

LINEE ESERCITE REGIONE LAZIO

1	Linea	T1		
		Formia-Ponza		
	Descrizione		n. corse/anno	miglia/anno
		Nave Traghetto - plurigiornaliera (2 corse/g. tutto l'anno con domeniche alterne) passeggeri, merci	1.460	57.524
2	Linea	T2		
		Formia-Ventotene		
	Descrizione		n. corse/anno	miglia/anno
		Nave Traghetto - giornaliera (1 corsa/g. tutto l'anno con domeniche alterne) passeggeri, merci	730	21.900
3	Linea	T3		
		Terracina-Ponza		
	Descrizione		n. corse/anno	miglia/anno
		Nave Traghetto - Tutto l'anno (Lun,Mar,Mer,Ven) n°1 corsa dal 01/10 al 31/03; n°2 corse Aprile e Sett. (dal Lun. al Ven.) da Mag. ad Ago. n°2 corse - merci, merci speciali	718	19.242
4	Linea	T4		
		Terracina-Ventotene		
	Descrizione		n. corse/anno	miglia/anno
		Nave Traghetto - Tutto l'anno giov. n°1 corsa (dall'01/1 al 31/3 e dal 01/10 al 31/12); n° 1 corsa Mart. e Gio. (apr.+sett.); n° 1 corsa dal Lun. al Ven. (mag.- ago.) - merci, merci speciali	254	7.366

5	Linea	A1		
		Anzio-Ponza		
	Descrizione		n. corse/anno	miglia/anno
		Aliscafo - giornaliera stagionale - solo dal 16/6 al 15/9 n°1 corsa al giorno, n° 2 la domenica ed i festivi	210	7.623
6	Linea	A2		
		Formia-Ponza		
	Descrizione		n. corse/anno	miglia/anno
		servizio aliscafo giornaliero ,n° 1 corsa al giorno tutto l'anno	730	28.762
7	Linea	A3		
		Formia-Ventotene		
	Descrizione		n. corse/anno	miglia/anno
		servizio aliscafo giornaliero n° 1 corsa dal 01/01 al 31/03 e dal 01/10 al 31/12; n° 1 corsa dal 01/04 al 30/09; n° 2 corse Mart. Gio. Sab. dal 01/04 al 30/09; n°2 corse ven. dal 01/04 al 30/09; n° 2 corse Dom. dal 01/04 al 30/09	1.044	31.320

*l'indicazione delle miglia è puramente descrittiva

T1- FORMIA PONZA – Nave Traghetto (passeggeri, merci)

Gennaio						Febbraio						Marzo										
Lun		A1	A1	A1	A1	A1																
Mar		A1	A1	A1	A1																	
Mer		A1	A1	A1	A1																	
Gio		A1	A1	A1	A1																	
Ven		A1	A1	A1	A1																	
Sab	A1	A1	A1	A1	A1																	
Dom	A3	A3	A3	A3	A3																	

Aprile						Maggio						Giugno										
Lun		A1	A1	A1	A1																	
Mar		A1	A1	A1	A1																	
Mer		A1	A1	A1	A1																	
Gio		A1	A1	A1	A1																	
Ven	A1	A1	A1	A1	A1																	
Sab	A1	A1	A1	A1	A1																	
Dom	A3	A3	A3	A3	A3																	

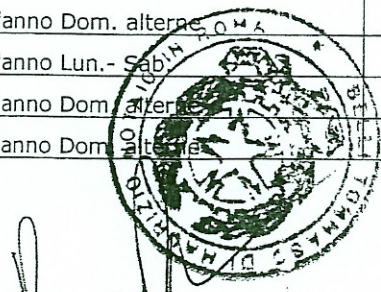
Luglio						Agosto						Settembre										
Lun		A1	A1	A1	A1																	
Mar		A1	A1	A1	A1																	
Mer		A1	A1	A1	A1																	
Gio		A1	A1	A1	A1																	
Ven	A1	A1	A1	A1	A1																	
Sab	A1	A1	A1	A1	A1																	
Dom	A3	A3	A3	A3	A3																	

Ottobre						Novembre						Dicembre										
Lun		A1	A1	A1	A1	A1																
Mar		A1	A1	A1	A1																	
Mer		A1	A1	A1	A1																	
Gio		A1	A1	A1	A1																	
Ven		A1	A1	A1	A1																	
Sab	A1	A1	A1	A1	A1																	
Dom	A3	A3	A3	A3	A3																	

Legenda

Codice e descrizione corsa				Corse	Miglia	Giorni	Corse	Miglia
A1	2 Corse Formia-Ponza tutto l'anno Lun.- Sab.			4	39,4	313	1252	49328,8
A2	2 Corse Formia-Ponza tutto l'anno Dom.alterne			4	39,4	26	104	4097,6
A3	2 Corse Formia-Ponza tutto l'anno Dom. alterne			4	39,4	26	104	4097,6
tot						365	1460	57524,0

Orari		P1	P2
A1	2 Corse Formia-Ponza tutto l'anno Lun.- Sab.	9.00	17.30
A2	2 Corse Formia-Ponza tutto l'anno Dom. alterne	9.00	17.30
A3	2 Corse Formia-Ponza tutto l'anno Dom. alterne	10.00	17.30
A1	2 Corse Ponza-Formia tutto l'anno Lun.- Sab.	5.30	14.30
A2	2 Corse Ponza-Formia tutto l'anno Dom alterne	7.00	14.30
A3	2 Corse Ponza-Formia tutto l'anno Dom alterne	7.00	16.30



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

T2 - FORMIA VENTOTENE - Nave Traghetto (passeggeri, merci)

Gennaio						Febbraio						Marzo												
Lun		A1	A1	A1	A1	A1	Lun		A1	A1	A1	A1				Lun		A1	A1	A1	A1			
Mar		A1	A1	A1	A1		Mar	A1	A1	A1	A1					Mar	A1	A1	A1	A1	A1			
Mer		A1	A1	A1	A1		Mer	A1	A1	A1	A1					Mer	A1	A1	A1	A1	A1			
Gio		A1	A1	A1	A1		Gio	A1	A1	A1	A1					Gio	A1	A1	A1	A1	A1			
Ven		A1	A1	A1	A1		Ven	A1	A1	A1	A1					Ven	A1	A1	A1	A1	A1			
Sab	A1	A1	A1	A1	A1		Sab	A1	A1	A1	A1					Sab	A1	A1	A1	A1	A1			
Dom							Dom								Dom									

Aprile						Maggio						Giugno									
Lun		A1	A1	A1	A1		Lun		A1	A1	A1	A1	A1		Lun		A1	A1	A1	A1	
Mar		A1	A1	A1	A1		Mar		A1	A1	A1	A1	A1		Mar		A1	A1	A1	A1	
Mer		A1	A1	A1	A1		Mer		A1	A1	A1	A1			Mer	A1	A1	A1	A1	A1	
Gio		A1	A1	A1	A1		Gio		A1	A1	A1	A1			Gio	A1	A1	A1	A1	A1	
Ven	A1	A1	A1	A1	A1		Ven		A1	A1	A1	A1			Ven	A1	A1	A1	A1		
Sab	A1	A1	A1	A1	A1		Sab		A1	A1	A1	A1			Sab	A1	A1	A1	A1		
Dom							Dom							Dom							

Luglio						Agosto						Settembre								
Lun		A1	A1	A1	A1		Lun	A1	A1	A1	A1	A1		Lun		A1	A1	A1	A1	
Mar		A1	A1	A1	A1		Mar	A1	A1	A1	A1	A1		Mar		A1	A1	A1	A1	
Mer		A1	A1	A1	A1		Mer	A1	A1	A1	A1	A1		Mer		A1	A1	A1	A1	
Gio		A1	A1	A1	A1		Gio	A1	A1	A1	A1			Gio	A1	A1	A1	A1	A1	
Ven	A1	A1	A1	A1	A1		Ven	A1	A1	A1	A1			Ven	A1	A1	A1	A1	A1	
Sab	A1	A1	A1	A1	A1		Sab	A1	A1	A1	A1			Sab	A1	A1	A1	A1		
Dom							Dom						Dom							

Ottobre						Novembre						Dicembre								
Lun		A1	A1	A1	A1	A1	Lun		A1	A1	A1	A1		Lun		A1	A1	A1	A1	
Mar		A1	A1	A1	A1		Mar	A1	A1	A1	A1	A1		Mar		A1	A1	A1	A1	
Mer		A1	A1	A1	A1		Mer	A1	A1	A1	A1	A1		Mer		A1	A1	A1	A1	
Gio		A1	A1	A1	A1		Gio	A1	A1	A1	A1			Gio	A1	A1	A1	A1	A1	
Ven		A1	A1	A1	A1		Ven	A1	A1	A1	A1			Ven	A1	A1	A1	A1	A1	
Sab	A1	A1	A1	A1	A1		Sab	A1	A1	A1	A1			Sab	A1	A1	A1	A1	A1	
Dom							Dom						Dom							

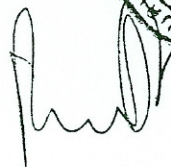
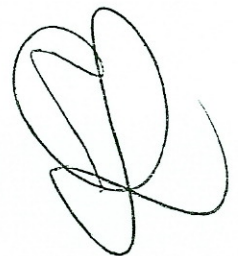
Legenda

	Codice e descrizione corsa	Corse	Miglia
A1	1 Corsa Formia-Ventotene tutto l'anno Lun.- Sab.	2	30
	1 Corsa Formia-Ventotene tutto l'anno a Dom. alterne	2	30
	1 Corsa Formia-Ventotene tutto l'anno a Dom. alterne	2	30

Totale Annuo		
Giorni	Corse	Miglia
313	626	18780
26	52	1560
26	52	1560
tot	365	730 21900

Orari

	Orari	P
A1	1 Corsa Formia-Ventotene tutto l'anno Lun.- Sab.	9.15
	1 Corsa Formia-Ventotene tutto l'anno a Dom. alterne	9.15
	1 Corsa Formia-Ventotene tutto l'anno a Dom. alterne	10.00
A1	1 Corsa Ventotene-Formia tutto l'anno Lun.- Sab.	15.00
	1 Corsa Ventotene-Formia tutto l'anno a Dom. alterne	15.00
	1 Corsa Ventotene-Formia tutto l'anno a Dom. alterne	16.30



T3 - Terracina Ponza - Nave Traghetto (merci, merci speciali)

Gennaio

A1	A1	A1	A1	A1
A1	A1	A1	A1	A1
A1	A1	A1	A1	A1
A1	A1	A1	A1	A1

Lun
Mar
Mer
Gio
Ven
Sab
Dom

Febbraio

	A1	A1	A1	A1	
A1	A1	A1	A1		
A1	A1	A1	A1		
A1	A1	A1	A1		

Lun
Mar
Mer
Gio
Ven
Sab
Dom

Marzo

A1	A1	A1	A1	A1	
A1	A1	A1	A1	A1	
A1	A1	A1	A1	A1	
A1	A1	A1	A1		

Aprile

Lun
Mar
Mer
Gio
Ven
Sab
Dom

Maggio

	A3	A3	A3	A3	A3
	A3	A3	A3	A3	A3
	A3	A3	A3	A3	
	A3	A3	A3	A3	
	A3	A3	A3	A3	

Lun
Mar
Mer
Gio
Ven
Sab
Dom

Giugno

	A3	A3	A3	A3	
	A3	A3	A3	A3	
A3	A3	A3	A3	A3	
A3	A3	A3	A3	A3	
A3	A3	A3	A3		

Luglio

A3	A3	A3	A3	A3	
A3	A3	A3	A3	A3	
A3	A3	A3	A3	A3	
A3	A3	A3	A3	A3	
A3	A3	A3	A3	A3	

Lun
Mar
Mer
Gio
Ven
Sab
Dom

Agosto

A3	A3	A3	A3	A3	
A3	A3	A3	A3	A3	
A3	A3	A3	A3	A3	
A3	A3	A3	A3		
A3	A3	A3	A3		

Lun
Mar
Mer
Gio
Ven
Sab
Dom

Settembre

Ottobre

A1	A1	A1	A1	A1	
	A1	A1	A1	A1	
	A1	A1	A1	A1	
	A1	A1	A1	A1	

Lun
Mar
Mer
Gio
Ven
Sab
Dom

Novembre

	A1	A1	A1	A1	
A1	A1	A1	A1	A1	
A1	A1	A1	A1	A1	
A1	A1	A1	A1		

Lun
Mar
Mer
Gio
Ven
Sab
Dom

Dicembre

	A1	A1	A1	A1	
	A1	A1	A1	A1	
	A1	A1	A1	A1	
A1	A1	A1	A1	A1	

Legenda

Miglia	Codice e descrizione corsa	Corse/g	Miglia
18780	1 Corsa Ann Ter-Ponza (Lun Mart Merc e Ven) 01/01 - 31/03 e 01/10 - 31/12	2	26,8
1560	2 Corse Ann Ter-Ponza (Lun Mart Merc e Ven) 01/04 - 30/04 e 01/09 - 30/09	4	26,8
1560	2 Corsa Ann Ter-Ponza (Lun Mart Merc GioV Ven) 01/05 - 31/08	4	26,8
21900			

Totale Annuo		
Giorni	Corse	Miglia
107	214	5735.2
34	136	3644.8
92	368	9862.4
tot	233	19242.4

Orari	P1	P2
1 Corsa Ann Ter-Ponza (Lun Mart Merc e Ven) 01/01 - 31/03 e 01/10 - 31/12	12.00	
2 Corse Ann Ter-Ponza (Lun Mart Merc e Ven) 01/04 - 30/04 e 01/09 - 30/09	12.00	08.00
2 Corsa Ann Ter-Ponza (Lun Mart Merc GioV Ven) 01/05 - 31/08	08.00	12.00
1 Corsa Ann Ponza -Ter (Lun Mart Merc e Ven) 01/01 - 31/03 e 01/10 - 31/12	15.30	
2 Corse Ann Ponza -Ter (Lun Mart Merc e Ven) 01/04 - 30/04 e 01/09 - 30/09	15.30	17.00
2 Corsa Ann Ponza -Ter (Lun Mart Merc GioV Ven) 01/05 - 31/08	17.00	15.30



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

T4 - Terracina Ventotene - Nave Traghetto (merci, merci speciali)

Gennaio					Febbraio					Marzo				
Lun					Lun					Lun				
Mar					Mar					Mar				
Mer					Mer					Mer				
Gio	A1	A1	A1	A1	Gio	A1	A1	A1	A1	Gio	A1	A1	A1	A1
Ven					Ven					Ven				
Sab					Sab					Sab				
Dom					Dom					Dom				

Aprile					Maggio					Giugno					
Lun					Lun	A3	A3	A3	A3	A3	Lun	A3	A3	A3	A3
Mar	A2	A2	A2	A2	Mar	A3	A3	A3	A3	A3	Mar	A3	A3	A3	A3
Mer					Mer	A3	A3	A3	A3		Mer	A3	A3	A3	A3
Gio	A2	A2	A2	A2	Gio	A3	A3	A3	A3		Gio	A3	A3	A3	A3
Ven					Ven	A3	A3	A3	A3		Ven	A3	A3	A3	A3
Sab					Sab						Sab				
Dom					Dom						Dom				

Luglio					Agosto					Settembre					
Lun	A3	A3	A3	A3	Lun	A3	A3	A3	A3	A3	Lun				
Mar	A3	A3	A3	A3	Mar	A3	A3	A3	A3	A3	Mar	A2	A2	A2	A2
Mer	A3	A3	A3	A3	Mer	A3	A3	A3	A3	A3	Mer				
Gio	A3	A3	A3	A3	Gio	A3	A3	A3	A3		Gio	A2	A2	A2	A2
Ven	A3	A3	A3	A3	Ven	A3	A3	A3	A3		Ven				
Sab					Sab						Sab				
Dom					Dom						Dom				

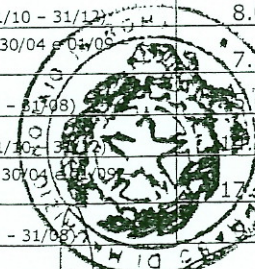
Ottobre					Novembre					Dicembre					
Lun					Lun						Lun				
Mar					Mar						Mar				
Mer					Mer						Mer				
Gio	A1	A1	A1	A1	Gio	A1	A1	A1	A1		Gio	A1	A1	A1	A1
Ven					Ven						Ven				
Sab					Sab						Sab				
Dom					Dom						Dom				

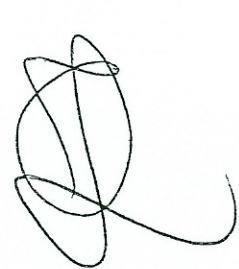

Legenda

	Codice e descrizione corsa	Corse	Miglia
A1	1 Corsa Terracina Ventotene Giov. (01/01 - 31/03 e 01/10 - 31/12)	2	29
A2	1 Corsa Terracina Ventotene Mart. e Giov. (01/04 - 30/04 e 01/09 - 30/09)	2	29
A3	1 Corsa Terracina Ventotene dal Lun. a Ven. (01/05 - 31/08)	2	29

Totale Annuo		
Giorni	Corse	Miglia
25	50	145
16	32	90
86	172	495
tot	127	254

	Orari	P1
A1	1 Corsa Terracina Ventotene Giov. (01/01 - 31/03 e 01/10 - 31/12)	8.00
A2	1 Corsa Terracina Ventotene Mart. e Giov. (01/04 - 30/04 e 01/09 - 30/09)	7.30
A3	1 Corsa Terracina Ventotene dal Lun. a Ven. (01/05 - 31/08)	8.00
A1	1 Corsa Ventotene Terracina Giov. (01/01 - 31/03 e 01/10 - 31/12)	17.30
A2	1 Corsa Ventotene Terracina Mart. e Giov. (01/04 - 30/04 e 01/09 - 30/09)	17.00
A3	1 Corsa Ventotene Terracina dal Lun. a Ven. (01/05 - 31/08)	19.15



A1 - Anzio Ponza - Aliscafo

Gennaio

Mar
Mer
Gio
Ven
Sab
Dom

Febbraio

Lun
Mar
Mer
Gio
Ven
Sab
Dom

Marzo

Aprile

Lun
Mar
Mer
Gio
Ven
Sab
Dom

Maggio

Lun
Mar
Mer
Gio
Ven
Sab
Dom

Giugno

			A1	A1	
			A1	A1	
			A1	A1	
		A1	A1	A1	
		A1	A1		

Luglio

	A1	A1	A1	A1	
	A1	A1	A1	A1	
	A1	A1	A1	A1	
	A1	A1	A1	A1	
A1	A1	A1	A1	A1	

Lun
Mar
Mer
Gio
Ven
Sab
Dom

Agosto

A1	A1	A1	A1	A1	
A1	A1	A1	A1	A1	
A1	A1	A1	A1	A1	
A1	A1	A1	A1		
A1	A1	A1	A1		

Lun
Mar
Mer
Gio
Ven
Sab
Dom

Settembre

	A1	A1			
	A1	A1			
	A1	A1			
A1	A1	A1			
A1	A1				

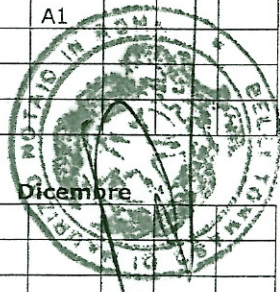
Ottobre

Lun
Mar
Mer
Gio
Ven
Sab
Dom

Novembre

Lun
Mar
Mer
Gio
Ven
Sab
Dom

Dicembre



Legenda

Codice e descrizione corsa	Corse	Miglia
1 Corsa Anzio-Ponza stagionale Giu./Set. (Lun.-Ven.)	2	36,3
1 Corsa Anzio-Ponza stagionale Giu./Set. (Sab.)	2	36,3
2 Corse Anzio-Ponza stagionale Giu./Set. (Dom. e Fest.)	4	36,3

Totale Annuo

Giorni	Corse	Miglia
66	132	4791.6
13	26	943.8
13	52	1887.6
tot	92	7623.0

Orari	P1	P2
1 Corsa Anzio-Ponza stagionale Giu./Set. (Lun.-Ven.)	8.45	
1 Corsa Anzio-Ponza stagionale Giu./Set. (Sab.)	8.30	
2 Corse Anzio-Ponza stagionale Giu./Set. (Dom. e Fest.)	8.30	15.00
1 Corsa Ponza-Anzio stagionale Giu./Set. (Lun.-Ven.)		
1 Corsa Ponza-Anzio stagionale Giu./Set. (Sab.)		
2 Corse Ponza -Anzio stagionale Giu./Set. (Dom. e Fest.)		17.15



Handwritten signatures and scribbles.

A2 - Formia Ponza - Aliscafo

Gennaio						Febbraio						Marzo						
	A1	A1	A1	A1	A1	Lun		A1	A1	A1	A1		Lun		A1	A1	A1	A1
						Mar						Mar						
						Mer						Mer						
						Gio						Gio						
						Ven						Ven						
						Sab						Sab						
A3	A3	A3	A3	A3		Dom	A3	A3	A3	A3		Dom	A3	A3	A3	A3		

Aprile						Maggio						Giugno						
	A1	A1	A1	A1		Lun		A1	A1	A1	A1	A1	Lun		A1	A1	A1	A1
						Mar						Mar						
						Mer						Mer						
						Gio						Gio						
						Ven						Ven						
						Sab						Sab						
A3	A3	A3	A3			Dom	A3	A3	A3	A3		Dom	A3	A3	A3	A3		

Luglio						Agosto						Settembre					
	A1	A1	A1	A1		Lun	A1	A1	A1	A1	A1	Lun		A1	A1	A1	A1
						Mar						Mar					
						Mer						Mer					
						Gio						Gio					
						Ven						Ven					
						Sab						Sab					
A3	A3	A3	A3	A3		Dom	A3	A3	A3	A3		Dom	A3	A3	A3	A3	

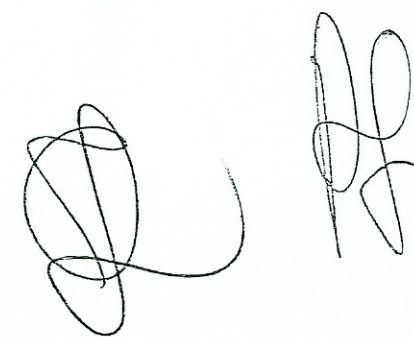
Ottobre						Novembre						Dicembre					
	A1	A1	A1	A1	A1	Lun		A1	A1	A1	A1	Lun		A1	A1	A1	A1
						Mar						Mar					
						Mer						Mer					
						Gio						Gio					
						Ven						Ven					
						Sab						Sab					
A3	A3	A3	A3	A3		Dom	A3	A3	A3	A3		Dom	A3	A3	A3	A3	

Legenda

Codice e descrizione corsa	Corse	Miglia
1 Corse Formia Ponza (Lunedì)	2	39,4
1 Corse Formia Ponza (dal Martedì al Sabato)	2	39,4
1 Corsa Formia Ponza (Domenica)	2	39,4

Totale Annuo		
Giorni	Corse	Miglia
52	104	4097,6
261	522	20566,8
52	104	4097,6
tot	365	28762,0

Orari	P1
1 Corse Formia Ponza (Lunedì)	8.00
1 Corse Formia Ponza (dal Martedì al Sabato)	14.30
1 Corsa Formia Ponza (Domenica)	16.30
1 Corse Ponza - Formia (Lunedì)	16.30
1 Corse Ponza - Formia (dal Martedì al Sabato)	16.30
1 Corsa Ponza - Formia (Domenica)	16.00



A3 - Formia Ventotene - Aliscafo

Gennaio						Febbraio						Marzo							
	A1	A1	A1	A1	A1	Lun		A1	A1	A1	A1		Lun		A1	A1	A1	A1	
	A1	A1	A1	A1		Mar	A1	A1	A1	A1		Mar	A1	A1	A1	A1	A1		
	A1	A1	A1	A1		Mer	A1	A1	A1	A1		Mer	A1	A1	A1	A1	A1		
	A1	A1	A1	A1		Gio	A1	A1	A1	A1		Gio	A1	A1	A1	A1	A1		
	A1	A1	A1	A1		Ven	A1	A1	A1	A1		Ven	A1	A1	A1	A1			
A1	A1	A1	A1	A1		Sab	A1	A1	A1	A1		Sab	A1	A1	A1	A1			
A2						Dom						Dom							

Aprile						Maggio						Giugno							
	A3	A3	A3	A3		Lun		A3	A3	A3	A3	A3	Lun		A3	A3	A3	A3	
	A4	A4	A4	A4		Mar		A4	A4	A4	A4	A4	Mar		A4	A4	A4	A4	
	A4	A4	A4	A4		Mer		A4	A4	A4	A4		Mer		A4	A4	A4	A4	
	A4	A4	A4	A4		Gio		A4	A4	A4	A4		Gio		A4	A4	A4	A4	
A5	A5	A5	A5	A5		Ven		A5	A5	A5	A5		Ven		A5	A5	A5	A5	
A5	A5	A5	A5	A5		Sab		A5	A5	A5	A5		Sab		A5	A5	A5	A5	
A6	A6	A6	A6			Dom		A6	A6	A6	A6		Dom		A6	A6	A6	A6	

Luglio						Agosto						Settembre							
	A3	A3	A3	A3		Lun		A3	A3	A3	A3		Lun		A3	A3	A3	A3	
	A5	A5	A5	A5		Mar		A4	A4	A4	A4		Mar		A4	A4	A4	A4	
	A5	A5	A5	A5		Mer		A4	A4	A4	A4		Mer		A4	A4	A4	A4	
	A5	A5	A5	A5		Gio		A4	A4	A4	A4		Gio		A4	A4	A4	A4	
A5	A5	A5	A5	A5		Ven		A5	A5	A5	A5		Ven		A5	A5	A5	A5	
A4	A4	A4	A4	A4		Sab		A4	A4	A4	A4		Sab		A4	A4	A4	A4	
A6	A6	A6	A6	A6		Dom		A6	A6	A6	A6		Dom		A6	A6	A6	A6	

Ottobre						Novembre						Dicembre							
	A1	A1	A1	A1	A1	Lun		A1	A1	A1	A1		Lun		A1	A1	A1	A1	
	A1	A1	A1	A1		Mar		A1	A1	A1	A1		Mar		A1	A1	A1	A1	
	A1	A1	A1	A1		Mer		A1	A1	A1	A1		Mer		A1	A1	A1	A1	
	A1	A1	A1	A1		Gio		A1	A1	A1	A1		Gio		A1	A1	A1	A1	
	A1	A1	A1	A1		Ven		A1	A1	A1	A1		Ven		A1	A1	A1	A1	
A1	A1	A1	A1	A1		Sab		A1	A1	A1	A1		Sab		A1	A1	A1	A1	
A2						Dom							Dom						

Legenda

Codice e descrizione corsa	Corse	Miglia
1 Corse Formia-Ventotene (da Lun. a Sab.) 01/01 - 31/03 e 01/10 - 31/12	2	30
1 Corse Formia-Ventotene (Domenica) 01/01 - 31/03 e 01/10 - 31/12	2	30
1 Corse Formia-Ventotene (Lunedì) 01/04 - 30/09	2	30
2 Corse Formia-Ventotene (Mart. Gio. Sab.) 01/04 - 30/09	4	30
2 Corse Formia-Ventotene (Venerdì) 01/04 - 30/09	4	30
2 Corse Formia-Ventotene (Domenica) 01/04 - 30/09	4	30

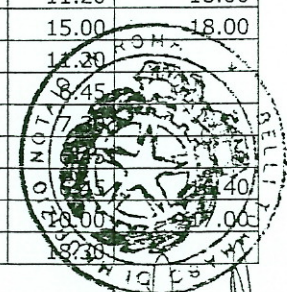
Orari

Orari	P1	P2
1 Corse Formia-Ventotene (da Lun. a Sab.) 01/01 - 31/03 e 01/10 - 31/12	18.00	
1 Corse Formia-Ventotene (Domenica) 01/01 - 31/03 e 01/10 - 31/12	16.00	
1 Corse Formia-Ventotene (Lunedì) 01/04 - 30/09	18.00	
2 Corse Formia-Ventotene (Mart. Gio. Sab.) 01/04 - 30/09	11.20	18.00
2 Corse Formia-Ventotene (Venerdì) 01/04 - 30/09	15.00	18.00
2 Corse Formia-Ventotene (Domenica) 01/04 - 30/09	11.20	18.00
1 Corse Ventotene Formia (da Lun. a Sab.) 01/01 - 31/03 e 01/10 - 31/12		18.00
1 Corse Ventotene Formia (Domenica) 01/01 - 31/03 e 01/10 - 31/12		16.00
1 Corse Ventotene Formia (Lunedì) 01/04 - 30/09		18.00
2 Corse Ventotene Formia (Mart. Gio. Sab.) 01/04 - 30/09		18.00
2 Corse Ventotene Formia (Venerdì) 01/04 - 30/09		18.00
2 Corse Ventotene Formia (Domenica) 01/04 - 30/09		18.00

Totale Annuo		
Giorni	Corse	Miglia
156	312	9360
26	52	1560
26	52	1560
91	364	10920
40	160	4800
26	104	3120
tot	365	1044
		31320

iglia
4097.6
20566.8
4097.6

28762.0



Handwritten signatures and scribbles.

Precisazioni degli orari

Linea T2 – Formia – Ventotene : per le domeniche leggasi A3 invece che A2 e viceversa;

Linea T3 - Terracina – Ponza :

la partenza A1 è alle ore 8,00 dal Porto di Terracina;

nei mesi di Aprile e Settembre il martedì solo una corsa con partenza alle ore 8,00 dal Porto di Terracina e alle ore 17,00 dal porto di Ponza;

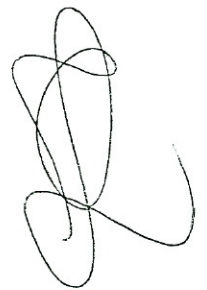
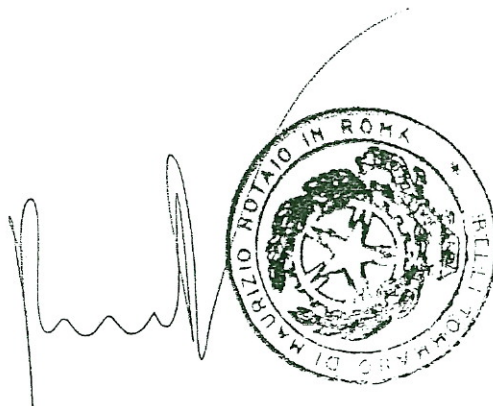
linea T4 - Terracina – Ventotene :

la partenza A1 è alle ore 7,30 dal Porto di Terracina;

la partenza A2 è alle ore 14,30 dal Porto di Ventotene;

linea A3 - Formia – Ventotene :

nei mesi da Aprile a Settembre le domeniche due corse con partenza alle ore 10,00 e 17,00 dal Porto di Ventotene e alle ore 11,40 e 18,30 dal porto di Formia;



ALLEGATO 'C' ALL' ATTO N. 14535 DI RACC.

CONTRATTO DI SERVIZIO

SERVIZI PUBBLICI DI CABOTAGGIO MARITTIMO DI COLLEGAMENTO
CON LE ISOLE DELL'ARCIPELAGO PONTINO

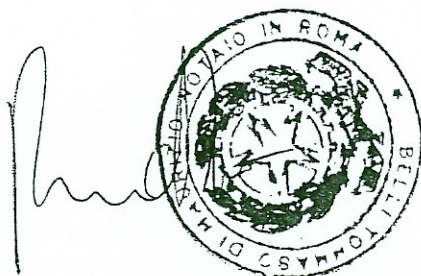


ALLEGATO C

contenuto:

C1 - offerta economica

C2 - offerta tecnica (modello presentato in sede di gara)



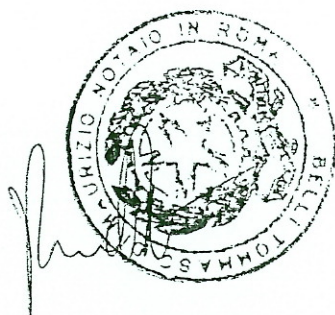
Two handwritten signatures, one appearing to be "AL" and the other a more complex cursive signature.

Il contenuto del presente allegato C 1

– Offerta economica:

- *prezzo annuale del servizio offerto*
- *prezzo unitario per linea offerto come indicato nel dettaglio economico*

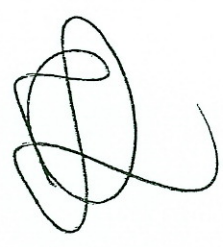
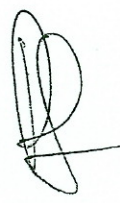
	LINEE	prezzo unitario per corsa offerto	
Linea T1	FORMIA-PONZA (M/N)	In cifre €	3.313,58
		In lettere (tremilatrecentotredici/58 euro)	
Linea T2	FORMIA-VENTOTENE (M/N)	In cifre €	2.523,03
		In lettere (duemilacinquecentoventitre/03 euro)	
Linea T3	TERRACINA-PONZA (M/N)	In cifre €	2.253,91
		In lettere (duemiladuecentocinquantatre/91 euro)	
Linea T4	TERRACINA-VENTOTENE (M/N)	In cifre €	2.438,93
		In lettere (duemilaquattrocentotrentotto/93 euro)	
Linea A1	ANZIO-PONZA (ALI)	In cifre €	2.055,94
		In lettere (duemilacinquantacinque/94 euro)	
Linea A2	FORMIA-PONZA (ALI)	In cifre €	2.231,51
		In lettere duemiladuecentotrentuno/51 euro)	
Linea A3	FORMIA-VENTOTENE (ALI)	In cifre €	1.699,12
		In lettere (millesecentonovantanove/12 euro)	
prezzo annuale del servizio offerto		In cifre €	12.752.074,00
		In lettere (dodicimilionisettecentocinquantaduemilazero settantaquattro/00 euro)	



C2 - offerta tecnica

(modello n. 8, allegato al disciplinare, così come presentato in sede di gara)

18
o)
13
o)
11
o)
13
o)
14
o)
51
o)
12
o)
00
re
00
o)



Compagnia Laziale di Navigazione Srl

Alla Regione Lazio
Direzione Regionale Territorio, Urbanistica,
Mobilità e Rifiuti
Area 12 - Porti e Trasporto Marittimo
Viale del Tintoretto, 432
00142 - ROMA (ITALIA)

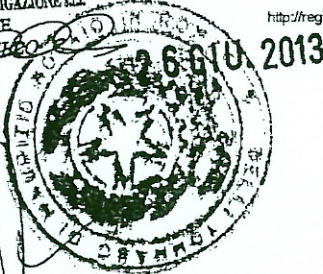
MODELLO OFFERTA TECNICA

PROCEDURA RISTRETTA PER LA CESSIONE DEL 100% DEL CAPITALE SOCIALE DELLA LAZIOMAR S.p.a E PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI PUBBLICI DI CABOTAGGIO MARITTIMO ESERCITI ALL'INTERNO DELLA REGIONE LAZIO PER I COLLEGAMENTI CON LE ISOLE PONTINE -

CIG 39733754C6

L'offerta tecnica, a pena di esclusione, dovrà essere costituita dai seguenti documenti:

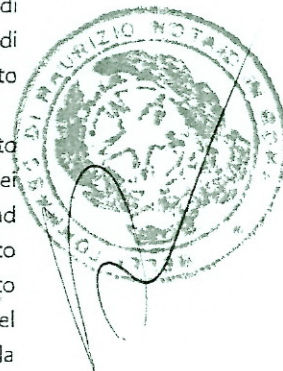
1. INDICE ANALITICO della documentazione inserita nella busta "B";
2. PROGETTO OPERATIVO GESTIONALE (P.O.G.). Il documento dovrà descrivere le condizioni e le modalità di gestione che il proponente intende osservare per l'intera durata dell'affidamento dei servizi. Nell'elaborazione del P.O.G. il soggetto proponente dovrà necessariamente illustrare i seguenti punti:
 - **Indicazione degli interventi mirati al miglioramento gestionale.** Il soggetto proponente dovrà fornire una descrizione dettagliata dei principali interventi gestionali che intende realizzare nel periodo di affidamento del servizio indicando per ciascuno di tali interventi tempi, modalità e risultati attesi. Nell'ambito degli interventi indicati dovranno essere indicati gli interventi relativi ai seguenti ambiti gestionali:
 - (A) Miglioramento della carta dei servizi;
 - (B) Politica di marketing e di comunicazione;
 - (C) Piano di web marketing;





(D) Ottimizzazione nell'utilizzo delle risorse umane e delle unità navali.

- **Indicazione delle modalità di rinnovo della flotta Laziomar.** Il soggetto proponente dovrà descrivere le modalità secondo le quali sarà effettuato il rinnovo della flotta di proprietà della Laziomar S.p.A. al momento dell'aggiudicazione del servizio di cui alla presente procedura. In qualsiasi caso le unità navali dovranno rispettare le caratteristiche funzionali minime indicate all'allegato 8.1. Utilizzando l'allegato 8.2, inoltre, il soggetto proponente dovrà indicare l'evoluzione dell'età media della flotta (relativamente alle sole unità navali di proprietà della Laziomar S.p.A. al momento dell'aggiudicazione del servizio di cui alla presente procedura) per effetto delle scelte gestionali prospettate dal soggetto proponente nel rispetto dei vincoli di cui agli allegati 8.1 e 8.2. Sulla base di quanto rappresentato mediante l'allegato 8.2 sarà applicato il sistema di valutazione di cui all'articolo 13 del Disciplinare di gara; ai medesimi dati si farà riferimento nell'applicazione del sistema di penali previsto nello Schema di Contratto di Servizio.
- **Conferimento di unità navali ad integrazione della flotta Laziomar.** Il soggetto proponente dovrà indicare le unità navali che intende utilizzare per lo svolgimento dei servizi previsti dal programma di esercizio allegato al Contratto di Servizio ad integrazione della flotta di proprietà della Laziomar S.p.A. al momento dell'aggiudicazione del servizio di cui alla presente procedura. In particolare, il soggetto proponente dovrà indicare le caratteristiche tecniche di ciascuna di tali unità navali - nel rispetto delle caratteristiche funzionali minime previste all'allegato 8.1 - e la linea per la quale ciascuna unità sarà utilizzata secondo quanto previsto all'allegato 8.3. A corredo di tali indicazioni il soggetto proponente dovrà allegare una dichiarazione sostitutiva, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, con la quale il soggetto proponente **a pena d'esclusione, dichiara** di essere in possesso dei seguenti documenti e/o certificati (*indicandone gli estremi: denominazione, soggetto rilasciante, numero d'iscrizione, data, corso di validità e/o scadenza, etc.*):
 - (A) Titolo attestante la proprietà o altri titoli idonei a dimostrare la libera disponibilità delle unità navali offerte per l'espletamento del servizio per l'intera durata dello stesso;
 - (B) D.O.C (Documento di Conformità - Document of Compliance) Rilasciato dall'Autorità marittima competente.
 - (C) Certificato S.M.C. (Safety Management Certificate);
 - (D) Certificato di classe in corso di validità
 - (E) Certificato di sicurezza per navi passeggeri ai sensi del D.Lvo 45/2000;
 - (F) Certificato di bordo libero



Viale del Tintoretto, 432 - 00142 Roma - Tel. +39 06 51689161 - fax +39 06 51689223 - segr.area11@regione.lazio.it

COMPAGNIA LAZIALE DI NAVIGAZIONE s.r.l.
IL PRESIDENTE
RAFFAELE AIELLO



2